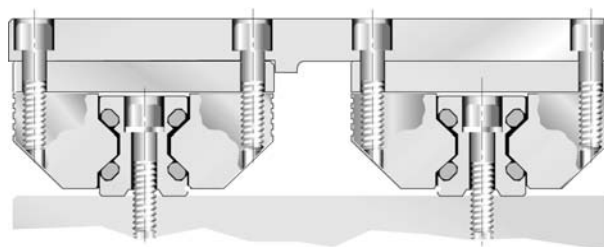


**10. Remarques concernant la conception**

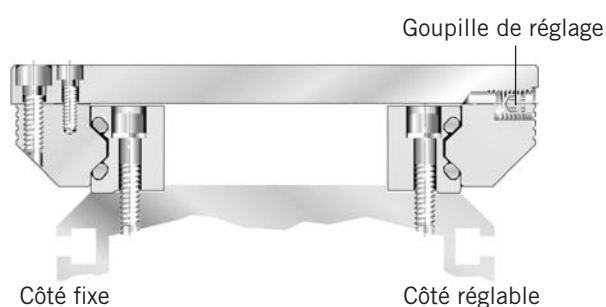
**10.1 Rail double et chariot**

La conception à deux rails nécessite une précision extrême en matière de parallélisme et d'alignement en hauteur.



**10.2 Rail simple et patin à rouleaux croisés**

Les guidages pour rouleaux croisés en aluminium avec rails simples et patins à rouleaux croisés sont de largeur variable. Ils sont parfaitement appropriés au montage sur des supports profilés en aluminium avec lesquels ils forment un ensemble homogène sur le plan des caractéristiques de résistance à la corrosion et de température de service.



## Informations techniques

### Instructions de montage

#### 11. Instructions de montage

La capacité de charge utile dépend du raccordement entre les éléments de guidage et l'ensemble de raccordement.

##### 11.1 Rails doubles et chariots

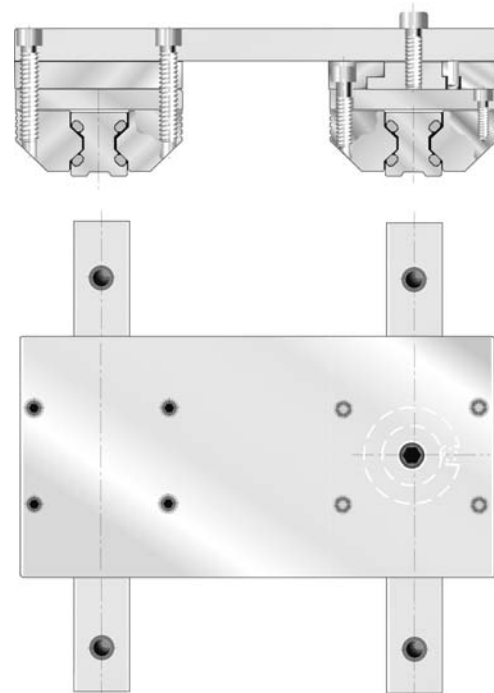
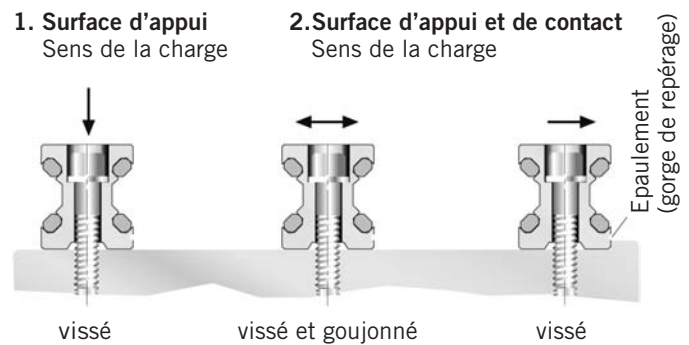
Selon la nature de la charge, les rails doubles sont soit vissés soit vissés et goujonnés, ou engagés dans des rainures ou contre un épaulement. Les rails de guidage sont posés contre l'épaulement et vissés ou vissés et goujonnés. Une fois le parallélisme et la linéarité définitive contrôlés, les vis sont serrées au couple prescrit, en partant du centre et en progressant alternativement vers l'extérieur. La course est ensuite parcourue avec le chariot. Si le déplacement du chariot est régulier, le montage peut être poursuivi.

##### 11.2 Montage avec un côté fixe et un côté mobile

Pour une conception à plusieurs rails, il est recommandé de définir un côté fixe et un côté mobile. Les écarts de parallélismes peuvent ainsi être compensés au mieux.

Dans cette conception, le côté mobile est doté d'un tenon d'entraînement et d'une protection anti-levée. La plaque flottante du chariot est dotée d'un côté fixe et d'un côté mobile. Le côté fixe remplit la fonction de guidage et le côté mobile compense les variations de hauteur et de parallélisme.

Nous recommandons de placer l'entraînement à proximité immédiate du côté fixe, car c'est elle qui admet les couples d'entraînement.



### 11.3 Rails simples et patins à rouleaux croisés

Dans le cas de l'utilisation de rails simples et de patins à rouleaux croisés, le chariot est formé par la construction suivante.

Les rails de guidage sont posés contre l'épaulement et vissés ou vissés et goujonnés. Une fois le parallélisme et la linéarité définitive contrôlés, les vis sont serrées au couple prescrit, en partant du centre et en

progressant alternativement vers l'extérieur. La course est ensuite parcourue avec le chariot. Si le déplacement du chariot est régulier, le montage peut être poursuivi.

### 12. Guidages linéaires aboutés

#### 12.1 Division

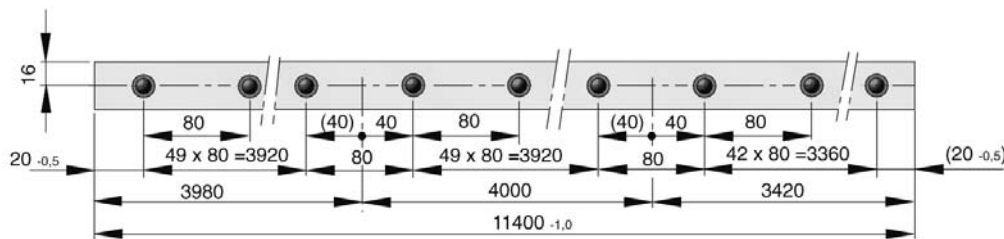
L'aboutement des rails sur une longueur de  $L = 4\,000$  mm est réalisé selon une norme interne. La division selon la norme HOERBIGER garantit un type de perçage totalement régulier et une exploitation optimale de la longueur du rail.

Des divisions particulières sur demande du client sont également possibles. N'hésitez pas à nous consulter.

## Informations techniques

### Instructions de montage

#### Division selon la norme HOERBIGER : ex. GDL-FD35-1140



### 12.2 Montage

Nettoyer les surfaces de contact et d'appui puis positionner librement les rails bout à bout. Respecter l'ordre exact des numéros de fabrication (ex : ...1...2...3..., etc.). La gorge de repérage sur l'arête inférieure du rail doit toujours se trouver du même côté.

Toute la course de guidage doit être alignée sans interruption et légèrement vissée.

Les emplacements de séparation doivent être parfaitement alignés. Cette opération est réalisée à l'aide de deux cylindres auxiliaires dont le diamètre correspond au corps des roulements (longueur 200 mm). Ils sont installés au niveau de l'emplacement de séparation de la piste de roulement et gauchis à l'aide d'un dispositif.

Pour la suite du montage, procéder comme décrit au point 11.

Cotes en mm

Dimension	Vérin auxiliaire Ø (mm)
12	11
15	11
20	14
25	16
35	27
45	35

