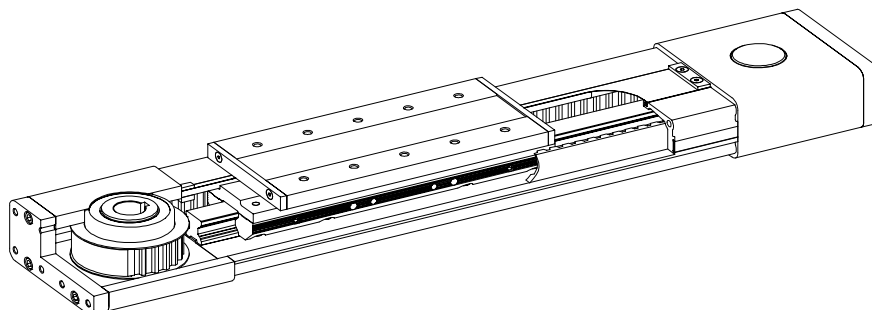


# OSP-E..BHD

## Instruction de montage et de maintenance

Vérin sans tige à courroie crantée et guidage intégré à rouleaux croisés



### Généralités

#### Important !

Respecter les consignes courantes de sécurité avant de procéder à l'intervention.

#### But de la présente notice

Le but de cette notice est de s'assurer que l'entretien soit bien effectué aux périodes prévues, conformément aux consignes HOERBIGER-ORIGA et par le personnel de maintenance qualifié.

#### Sommaire

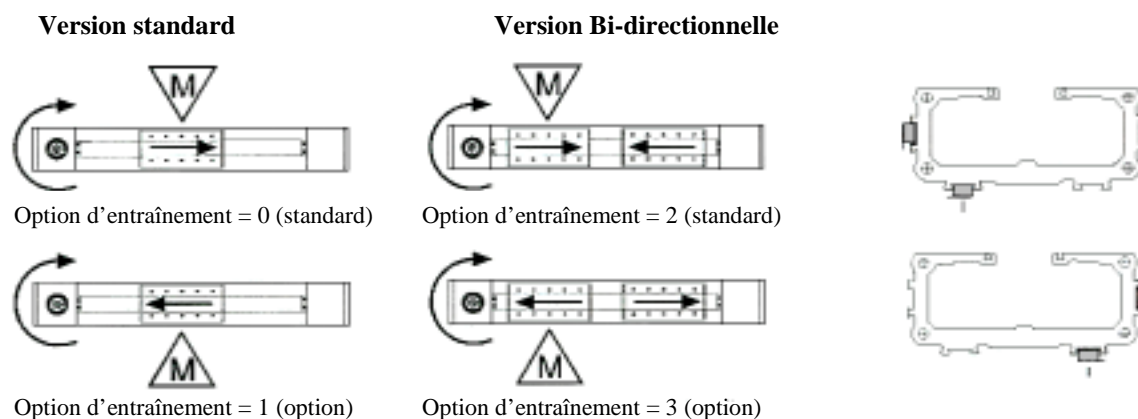
- 1. Montage
- 2. Maintenance

### Montage

S'assurer que le montage de l'actionneur respecte bien les tolérances de flexion (Distance minimum entre deux supports) quand il est monté et en charge.

#### Position des aimants et des capteurs

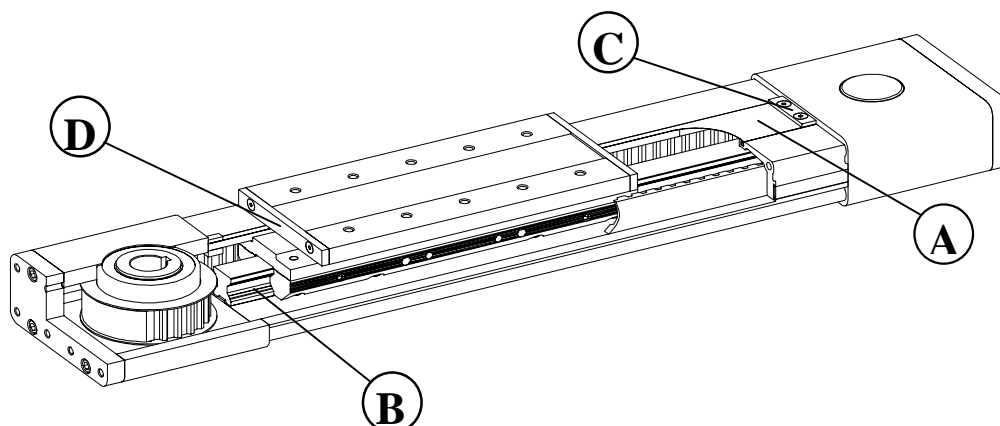
« M » indique la position de l'aimant sur le chariot et les deux rainures utilisables pour la fixation des capteurs.



---

## Maintenance

---



### Nettoyage

1. Maintenir l'actionneur à l'abri des pollutions externes, particulièrement la partie fendue du profilé recouverte de la bande d'étanchéité (A).
2. Maintenir également les racleurs (D) à l'abri des projections.

### Graissage

Le chariot de guidage et les pistes de glissement sont lubrifiés à vie.

Nous préconisons un contrôle général de l'actionneur après 3000 Km ou tous les ans en fonction de l'utilisation.

#### Parties à vérifier :

1. S'assurer que la bande d'étanchéité (A) est légèrement graissée des deux côtés.
2. S'assurer que les pistes de guidage (B) soit également légèrement graissées.

Si la lubrification est nécessaire :

1. Desserrer les fixations (C) et soulever la bande d'étanchéité.

2. Appliquer un léger cordon de graisse sur les pistes acier (B) du rail de guidage (Graisse de roulement à base de Lithium).
3. Déplacer le chariot plusieurs fois sur la totalité de la course afin de répartir la graisse.
4. Appliquer une fine couche de graisse des deux côtés de la bande d'étanchéité (A).
5. Re-fixer la de chaque côté en la plaquant sans l'étirer.

**Nota : Le rail de guidage et la bande d'étanchéité doivent toujours être re-lubrifiés après un nettoyage.**

