

## INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE ET DE REMONTAGE DES VÉRINS AZ,



- 1- Préparer un plan de travail propre et s'assurer que le vérin n'est plus sous pression ( démontage des bloqueurs 2/2 s'il y en a. ).
- 2- Établir un diagnostic visuel et au toucher des éléments à refaire.  
( par exemple jeu sur la tige important, point dur.....)
- 3- Dévisser les 8 écrous de fixation du vérin.
- 4- Déposer les fonds AV et AR et séparer le tube de la tige.
- 5- Pour le tube et la tige s'il y a:
  - des rayures
  - une des pièces tordues,
  - le remplacement par un élément neuf est nécessaire.
- 6- Démontez les joints NR 4
- 7- Mettre en place les nouveaux. Les lèvres sont montées vers l'extérieur, et il faut enduire légèrement ces lèvres de graisse.
- 8- Retirer les deux circlips maintenant les joints du fond AV.
- 9- Ôter ces joints.
- 10- Mettre en place les nouveaux NR 1 ( comme au point 7)
- 11- Remonter les deux circlips
- 12- Desserrer les vis d'amortissement et changer les joints toriques NR 6.
- 13- Retirer les joints toriques des demi-fond de centrage NR 3 et les remplacer.
- 14- En replaçant ces demi-fonds dans les couvercles, ne pas oublier de monter les joints d'amortissement neufs NR 2 légèrement graissés entre ces deux pièces.
- 15- Pour les vérins AZ 80 à 100 mm d'alésage remplacer le segment porteur du piston NR 6 ( deuxieme tableau ).
- 16- Maintenant le vérin est prêt à être remonté. Emmancher la tige dans le fonds AV, et avec le demi-fond les présenter sur le tube. Exercer une pression pour les placer en position et approcher à la main les 4 vis de fixation.  
Monter de la même façon le fond AR.
- 17- Poser le vérin sur un plan bien rectiligne afin d'aligner les deux fonds.
- 18- S'assurer que la tige coulisse librement à la main et qu'il n'y a pas de point dur.
- 19- Serrer les huit vis de fixation à un couple modéré.
- 20- Mettre le vérin sous pression et à l'aide d'un distributeur de pilotage vérifier l'absence de fuite et son bon fonctionnement.

PHM 31/01/96