

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE ET DE REMONTAGE DES VÉRINS DZ Ø 125-250 mm

- 1- Préparer un plan de travail propre et s'assurer que le vérin n'est plus sous pression (démontage des bloqueurs 2/2 s'il y en a.).
- 2- Établir un diagnostic visuel et au toucher des éléments à refaire.
(par exemple jeu sur la tige important, point dur.....)
- 3- Dévisser les 8 écrous de fixation du vérin.
- 4- Déposer les fonds AV et AR et séparer le tube de la tige.
- 5- Pour le tube et la tige s'il y a:
 - des rayures
 - une des pièces tordues,
 - le remplacement par un élément neuf est nécessaire.
- 6- Démontez le piston Nr 3
- 7- Mettre en place le nouveau. Il faut enduire légèrement ces lèvres de graisse. Serrer le piston au couple préconisé selon le plan joint.
- 8- Retirer les circlips maintenant les joints du fond AV.
- 9- Ôter ces joints.
- 10- Mettre en place les nouveaux NR 5 (comme au point 7)
- 11- Remonter le circlips
- 12- Desserrer les vis d'amortissement et changer les joints toriques NR 7.
- 14- Ne pas oublier de monter les joints d'amortissement neufs NR 4 légèrement graissés.
- 16- Maintenant le vérin est prêt à être remonté. Emmancher la tige dans le fond AV, positionner le tube sur le piston. Monter de la même façon le fond AR.
- 17- Poser le vérin sur un plan bien rectiligne afin d'aligner les deux fonds.
- 18- Emmancher les tirants et approcher les 8 écrous de fixation
- 18- S'assurer que la tige coulisse librement à la main et qu'il n'y a pas de point dur.
- 19- Serrer les huit vis de fixation à un couple modéré.
- 20- Mettre le vérin sous pression et à l'aide d'un distributeur de pilotage vérifier l'absence de fuite et son bon fonctionnement.

PHM 16/02/99

