

Caractéristiques selon VDI 3294									
Caractéristiques	Symbole	Unité	Observations						
Caractéristiques générales									
Désignation			Bloqueur de tige						
Série			FSE- blocage en cas de chute de pression						
Type de fixation			voir dimensions						
Type de raccordement			orifices taraudés						
Température ambiante	t_{max}	°C	+80	Remarque: En cas d'utilisation					
Température du fluide	t_{max}	°C	+80	en dessous de 0 °C, veuillez nous consulter.					
Poids (masse)		kg	voir tableau						
Position de montage			indifférente						
Fluide			air filtré, avec ou sans lubrification						
Lubrification			par brouillard d'huile compatible avec le perbunan						
Matériaux	Cartouche		aluminium						
	Support		aluminium						
	Mâchoires de serrage		laiton						
	Tige du vérin		acier inox						
Caractéristiques pneumatiques									
Pression nominale	p_n	bar	6						
Pression de service du vérin	p_{min} p_{max}	bar bar	voir fiches techniques 2.29.001F, 2.30.050F						
Pression de déblocage FSE		bar	4 à 10						
Effort de blocage statique		N	600	1000	1500	2200	3000	5000	7000
Alésage		mm	32	40	50	63	80	100	125
Raccordement			G1/8	G1/4	G1/4	G3/8	G3/8	G1/2	G1/2
Raccordement de la pression de pilotage			M5	M5	G1/8	G1/8	G1/8	G1/8	G1/8
Diamètre de la tige		mm	12	16	20	20	25	25	32

Poids (masse) kg							
Désignation	Alésage (mm)						
	32	40	50	63	80	100	125
Unité de blocage	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80
Vérin de base de 100 mm de course et surlongueur de tige	0,70	1,20	1,75	2,32	3,75	4,90	7,87

--	--	--	--	--	--	--	--

Vérins voir 2.29.001F et 2.30.050F
Tableau général voir 2.01.001F

Fiche technique 2.75.003F-1

Bloqueur de tige

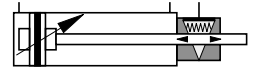
Vérin

Ø 32-125 mm

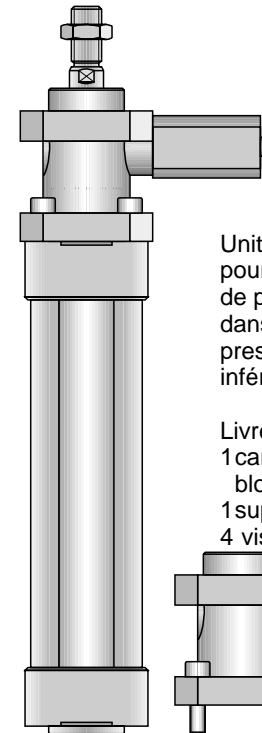
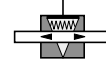
Version:
blocage en cas de chute de pression

- Bloqueur avec vérin
- Bloqueur sans vérin

Série
AZ50../...FSE
DZ5125../...FSE



FSE ..



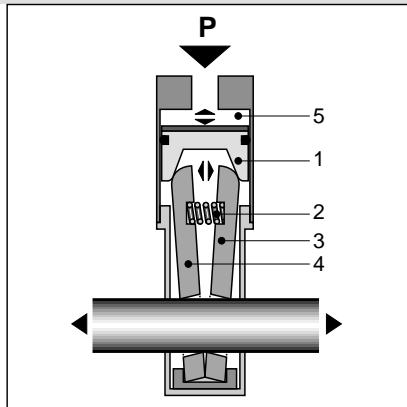
Unité de blocage pour bloquer la tige de piston du vérin dans le cas où la pression est inférieure à 4 bar.

Livré avec:
1 cartouche de blocage
1 support
4 vis de fixation

HOERBIGER
ORIGA

Fonctionnement

Le blocage de la tige s'effectue par deux leviers qui s'arc-boutent sur la tige en cas de chute de pression. Si le piston (1) est mis sous pression, celui-ci se déplace vers le bas, rapprochant les deux leviers (3) et (4). Par conséquent la tige est complètement mobile. En cas de chute de pression dans la chambre du piston (5), le piston 1 est poussé vers le haut par le ressort qui écarte les leviers 3 + 4. Lorsque le piston est remonté, les deux leviers s'arc-boutent sur la tige et assurent le blocage dans les deux sens.

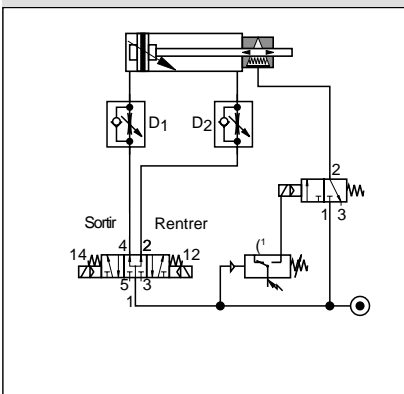


Attention

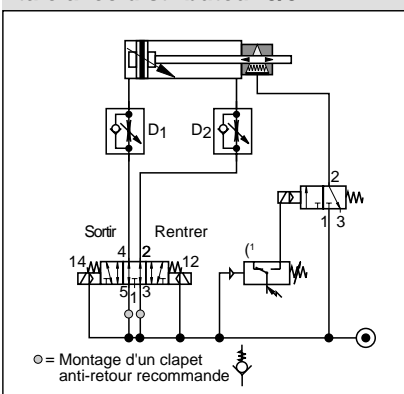
- Le montage d'un bloqueur n'est possible que si la cartouche est mise sous pression ou maintenue en position ouverte à l'aide d'une vis adaptée qui exerce une pression sur le piston.
- En état de blocage, la tige de piston du vérin ne doit pas être tournée, ni exposée à des chocs externes.

Exemples de branchement pour vérin avec bloqueur de tige FSE-...

Exemple 1: application horizontale avec distributeur 5/3 - RFB



Exemple 2: application horizontale avec distributeur 5/3 - RFE

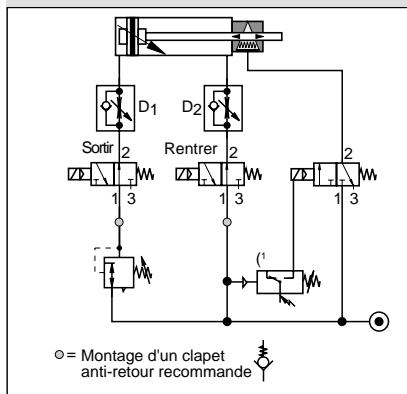


Exemple 1 et 2:

A la mise sous pression, le mano-contact est fermé, le passage du distributeur 3/2 s'ouvre et l'unité de blocage se débloque (position de travail).

Le bloqueur est commandé par un distributeur électro-pneumatique 3/2 à l'aide d'un mano-contact. En cas de chute de pression, le bloqueur se met à l'échappement par l'intermédiaire du distributeur 3/2 et bloque la tige. Grâce aux distributeurs 5/3 (voir exemple 1 et 2) les deux surfaces de piston du vérin seront mises sous pression et la tige de piston reste dans sa position instantanée.

Exemple 3: application horizontale avec deux distributeurs 3/2



○ = Montage d'un clapet anti-retour recommandé

Néanmoins cet "arrêt" n'est suffisant que pour la fonction du bloqueur, sans le bloqueur, la tige de piston continue de sortir à cause de la différences des surfaces de piston. Après mise sous pression des deux côtés l'unité de blocage peut être commandée et la tige de piston bloquée. Il est conseillé, de respecter le déroulement chronologique, les deux limiteurs de débit unidirectionnels D1 et D2 ne servent qu'à la régulation de vitesse et n'ont aucune influence sur le pilotage de l'unité de blocage.

Le montage d'un clapet anti-retour augmente la sécurité, évitant un déplacement intempestif du piston avant la mise en service du bloqueur.

Dans l'exemple 3, nous conseillons de monter un régulateur de pression pour compenser la différence des sections des deux chambres.

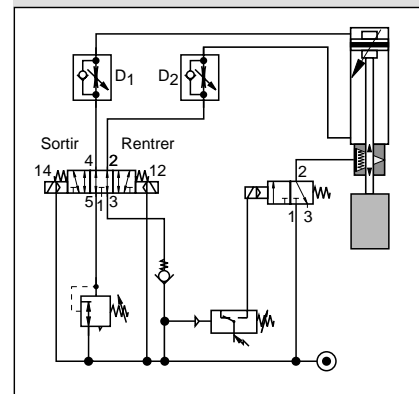
Exemple 3:

A la place du distributeur 5/3 on utilise deux distributeurs 3/2 pour piloter le vérin.

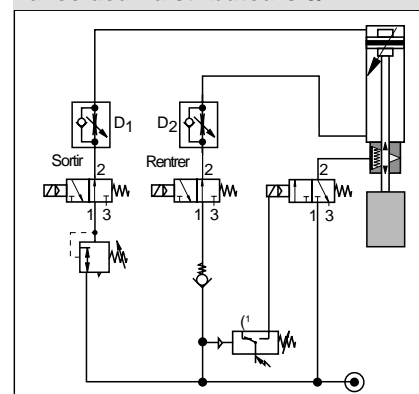
Exemple 4 et 5:

Ces deux exemples montrent une application verticale. Un régulateur sur le raccordement 5 du distributeur 5/3 ou sur le raccordement 1 du

Exemple 4: application verticale avec distributeur 5/3 - RFE



Exemple 5: application verticale avec deux distributeurs 3/2

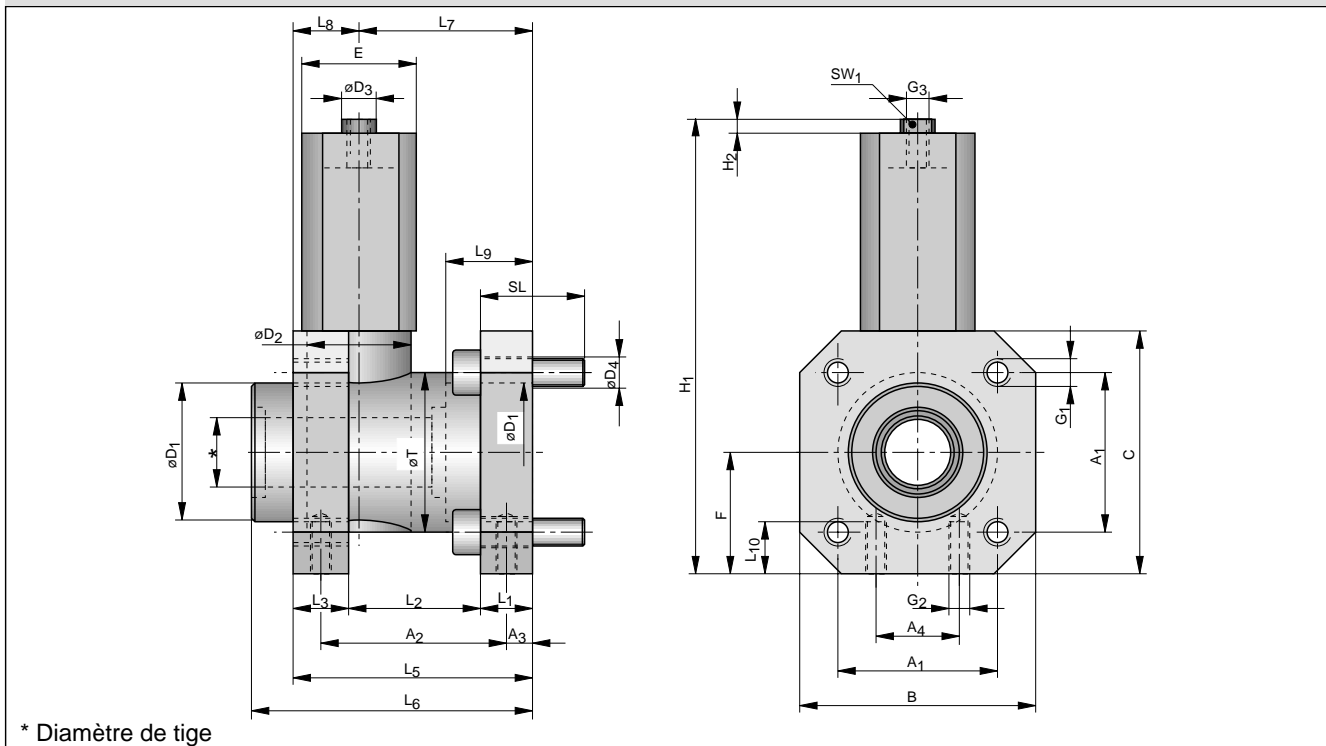


distributeur des 3/2 agissant sur la chambre supérieure du vérin, compense la différence des sections du vérin et la masse embarquée.

(1) Attention:

sans mano-contact: seulement en cas de chute de pression
avec mano-contact: en cas de chute de pression ou de coupure de courant

Dimensions du bloqueur de tige FSE-...



Cotes de montage pour vérin avec bloqueur de tige FSE-...

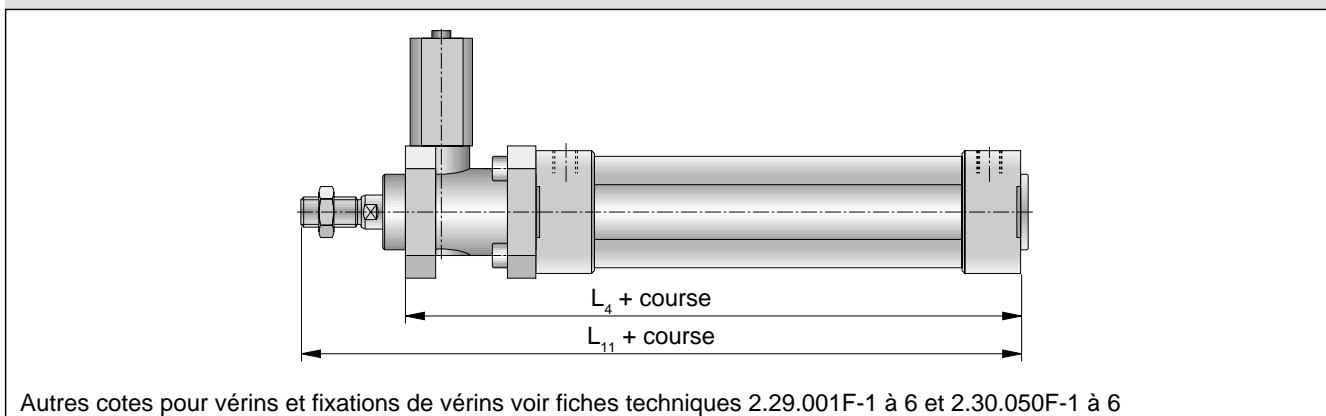
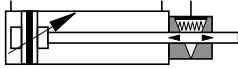


Tableau de dimensions (mm) pour bloqueur de tige FSE-... et cotes de montage, vérin inclus

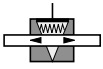
Vérin \varnothing	A ₁	A ₂	A ₃	A ₄	B	C	$\varnothing D_1$	$\varnothing D_2$	$\varnothing D_3$	$\varnothing D_4$	E	F	G ₁	G ₂	G ₃
32	32,5	40	4,2	16	48	50	30	20	10	6,6	22,7	25	M6	M5	M5
40	38	46	4,5	21	56	58	35	24	10	6,6	27,7	29	M6	M5	M5
50	46,5	54	11,5	24	68	70	40	30	15	8,5	32,7	35	M8	M6	G1/8
63	56,5	55	7,5	32	82	85	45	38	15	8,5	41	42,5	M8	M8	G1/8
80	72	70	10	44	100	105	45	40	19	11	49,7	52,5	M10	M8	G1/8
100	89	70	10	60	120	130	55	48	19	11	54,7	65	M10	M8	G1/8
125	110	95	11	75	140	150	60	65	19	13	64,9	75	M12	M10	G1/8

Vérin \varnothing	H ₁	H ₂	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄ + course	L ₅	L ₆	L ₇	L ₈	L ₉	L ₁₀	L ₁₁ + course	SL	SW1	$\varnothing T$
32	96	4	8	28	12	142	48	58	32	16	20,5	8	183	20	8	34
40	102	4	10	33	12	160	55	65	35,5	19,5	22,5	10	205	25	8	42
50	127	4	15	39	16	176	70	82	49	21	29,5	12	231	30	13	50
63	151,5	4	15	40	15	191	70	92	49	21	29,5	12	246	30	13	50
80	181,5	4	16	58	16	218	90	110	62	28	35,5	16	292	30	17	60
100	207	4	16	58	18	230	92	115	65	27	38,5	16	307	30	17	60
125	227	4	25	70	27	282	122	152	85	37	45,5	20	384	45	17	80

Références pour vérin de base (sans fixations)

Série	Symbole	Ø du piston	Références	
			Type	Code article
double effet avec amortissement réglable, pour détection magnétique		32	AZ5032/....-FSE	PA 58347-....
		40	AZ5040/....-FSE	PA 59267-....
		50	AZ5050/....-FSE	PA 60347-....
		63	AZ5063/....-FSE	PA 61287-....
		80	AZ5080/....-FSE	PA 62187-....
		100	AZ5100/....-FSE	PA 63087-....
		125	DZ 5125/....-FSE(M24x2)	PA 64017-....
		125	DZ 5125/....-FSE(M27x2)	PA 64027-....
A compléter par la course (en mm)			(en mm 4chiffres)	
Courses standard: 0025, 0050, 0080, 0100, 0125, 0160, 0200, 0250, 0320, 0400, 0500				

Références pour bloqueur de tige FSE-... (sans vérin)

Désignation	Symbole	pour vérin ø	Références	
			Type	Code article
Bloqueur de tige, blocage en cas de chute de pression		32	FSE 032	KC 8227
		40	FSE 040	KC 8228
		50	FSE 050	KC 8229
		63	FSE 063	KC 8230
		80	FSE 080	KC 8231
		100	FSE 100	KC 8232
		125	FSE 125	KC 8233