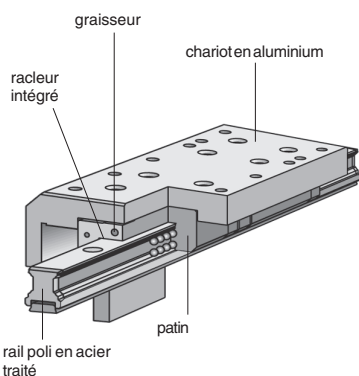
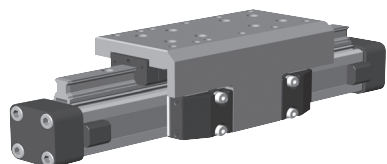


## Versions

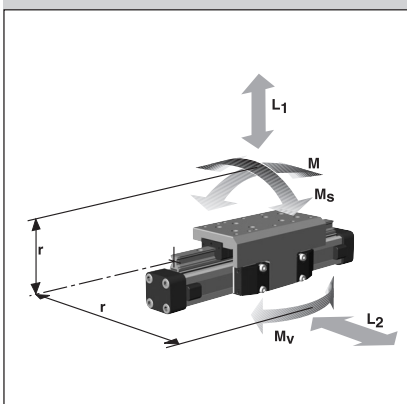
Pour vérin pneumatique:  
Série OSP-P



# Guidage à double patin à billes STARLINE

**OSP**  
— ORIGA  
— SYSTEM  
— PLUS

## Charges, efforts et couples



### Données techniques :

Le tableau indique les charges maximales admissibles. Dans le cas de sollicitations multiples, il convient de vérifier l'équation suivante:

$$\frac{M}{M_{\max}} + \frac{M_s}{M_{s\max}} + \frac{M_v}{M_{v\max}} + \frac{L_1}{L_{1\max}} + \frac{L_2}{L_{2\max}} \leq 1$$

le total des charges doit être <1

Le tableau ci dessous donne des valeurs maximum admissibles pour un fonctionnement normal sans chocs, qui ne doivent pas être dépasser ni en statique ni en dynamique.

### \*\*Veuillez noter:

La masse du chariot doit être ajoutée à la somme des masses mobiles en utilisant le diagramme d'amortissement

### Guidage STL 16 à 50 pour vérins sans tige série OSP-P

#### Caractéristiques:

- Rail en acier trempé et rectifié
- Pour des charges élevées
- Precision
- Racleur intégré
- Graisseur intégré
- Courses à la demande jusqu'à 3700mm (courses supérieures sur demande)
- Chariot en aluminium anodisé – dimensions compatibles avec OSP guides SLIDELINE et PROLINE
- Dimension de montage (STL16 - 32) compatible avec d'autres vérins OSP SLIDELINE et PROLINE
- Vitesse maximum  
STL16: v = 3 m/s  
STL25 à 50: v = 5 m/s

A1P704F00HAE00X

HOERBIGER-ORIGA se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis.

| Séries | Pour vérin | Moments max [Nm] |     |     | Charges max [N] |      | Masse du vérin avec son chariot [kg] |                      | Masse du chariot [kg] | Références STARLINE pour OSP-P |
|--------|------------|------------------|-----|-----|-----------------|------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|
|        |            | M                | Ms  | Mv  | L1              | L2   | pour course 0mm                      | supplément par 100mm |                       |                                |
| STL16  | OSP-P16    | 30               | 15  | 30  | 1000            | 1000 | 0.598                                | 0.210                | 0.268                 | 21111                          |
| STL25  | OSP-P25    | 110              | 50  | 110 | 3100            | 3100 | 1.733                                | 0.369                | 0.835                 | 21112                          |
| STL32  | OSP-P32    | 160              | 62  | 160 | 3100            | 3100 | 2.934                                | 0.526                | 1.181                 | 21113                          |
| STL40  | OSP-P40    | 400              | 150 | 400 | 7500            | 4000 | 4.452                                | 0.701                | 1.901                 | 21114                          |
| STL50  | OSP-P50    | 580              | 210 | 580 | 7500            | 4000 | 7.361                                | 0.936                | 2.880                 | 21115                          |

Pour des vérins sans tiges voir 1.10.002F  
Fixations voir 1.45.005F

Fiche technique 1.40.006F-1

**HOERBIGER**  
**ORIGA**

## Dimensions Séries OSP-P STL16 to STL 50

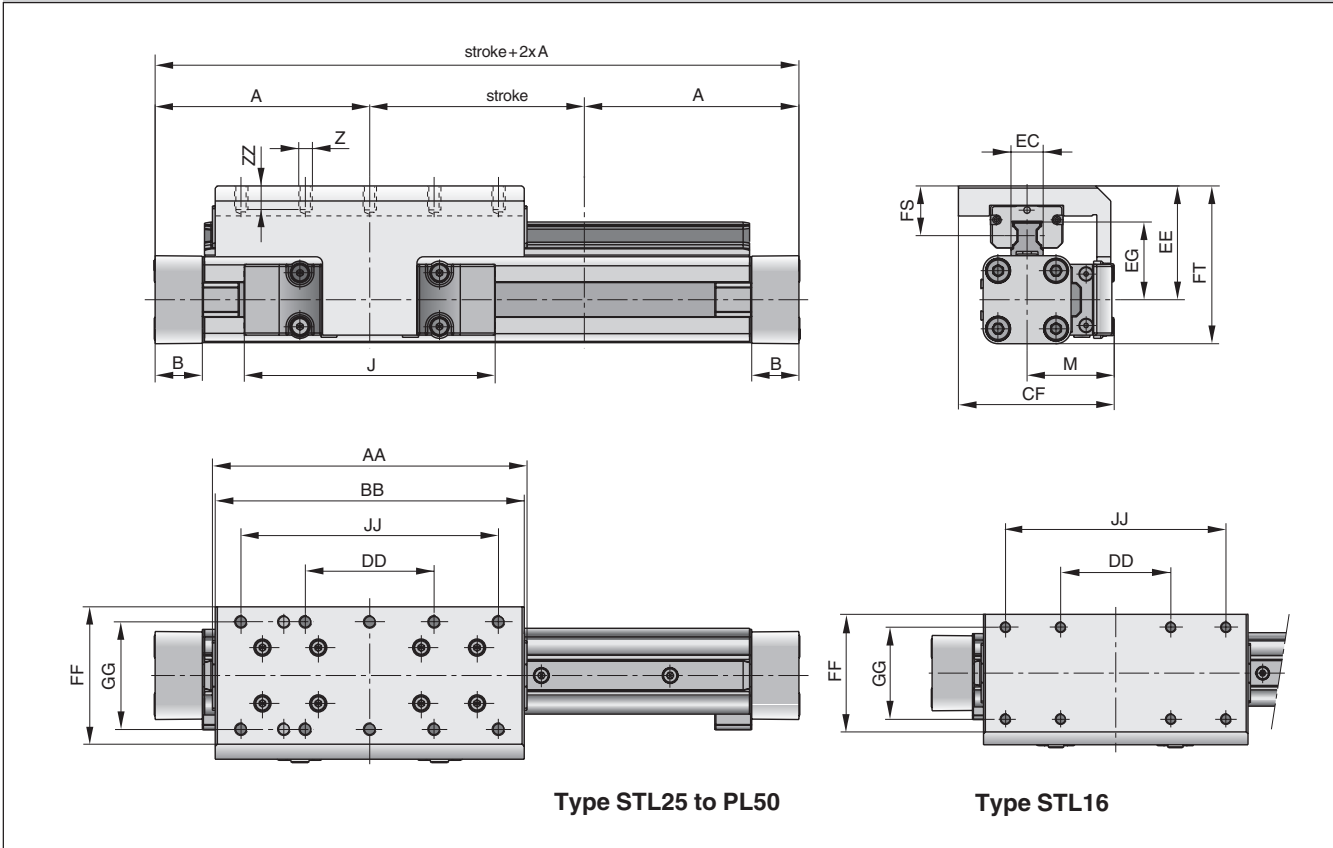
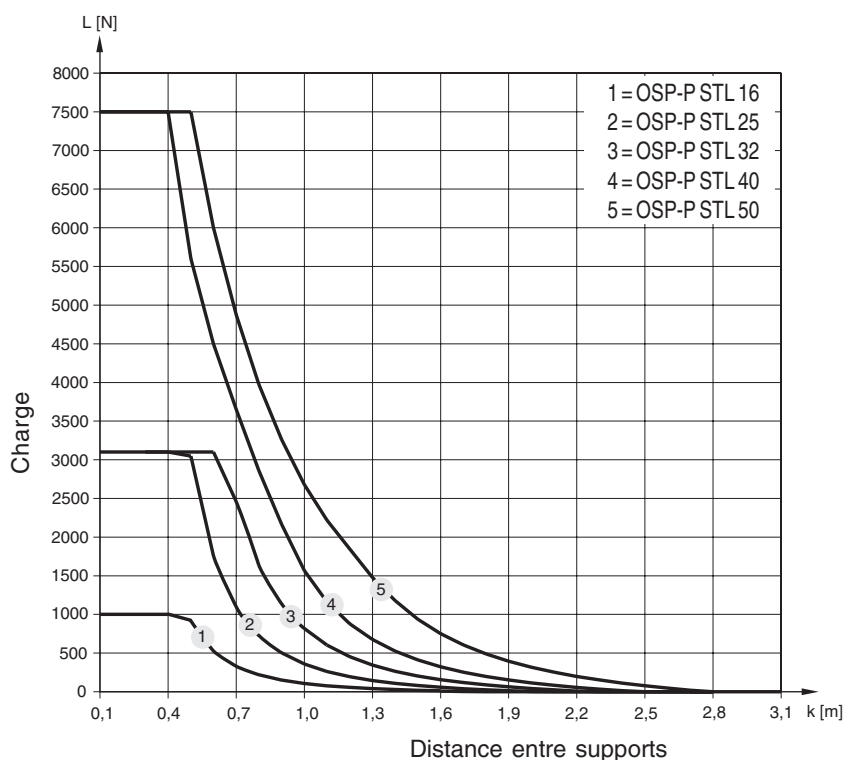


Tableau de dimensions (mm) Séries OSP-P STL16 to STL50

| Séries       | A   | B    | J   | M    | Z  | AA    | BB  | CF   | DD  | EC | EE | EG   | FF  | FS   | FT    | GG | JJ  | ZZ |
|--------------|-----|------|-----|------|----|-------|-----|------|-----|----|----|------|-----|------|-------|----|-----|----|
| <b>STL16</b> | 65  | 14   | 69  | 31   | M4 | 93    | 90  | 55   | 30  | 15 | 40 | 24.6 | 48  | 18   | 55    | 36 | 70  | 8  |
| <b>STL25</b> | 100 | 22   | 117 | 40.5 | M6 | 146.6 | 144 | 72.5 | 60  | 15 | 53 | 36.2 | 64  | 23.2 | 73.5  | 50 | 120 | 12 |
| <b>STL32</b> | 125 | 25.5 | 152 | 49   | M6 | 186.6 | 184 | 91   | 80  | 15 | 62 | 42.2 | 84  | 26.2 | 88    | 64 | 160 | 12 |
| <b>STL40</b> | 150 | 28   | 152 | 55   | M6 | 231   | 226 | 102  | 100 | 20 | 72 | 51.6 | 94  | 28.5 | 106.5 | 78 | 200 | 12 |
| <b>STL50</b> | 175 | 33   | 200 | 62   | M6 | 270.9 | 266 | 117  | 120 | 23 | 85 | 62.3 | 110 | 32.5 | 128.5 | 90 | 240 | 16 |

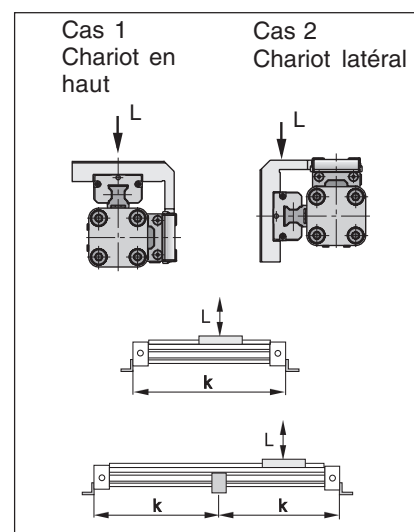
## Intervalle max. entre supports STL16 to STL50

### cas 1 – chariot du dessus



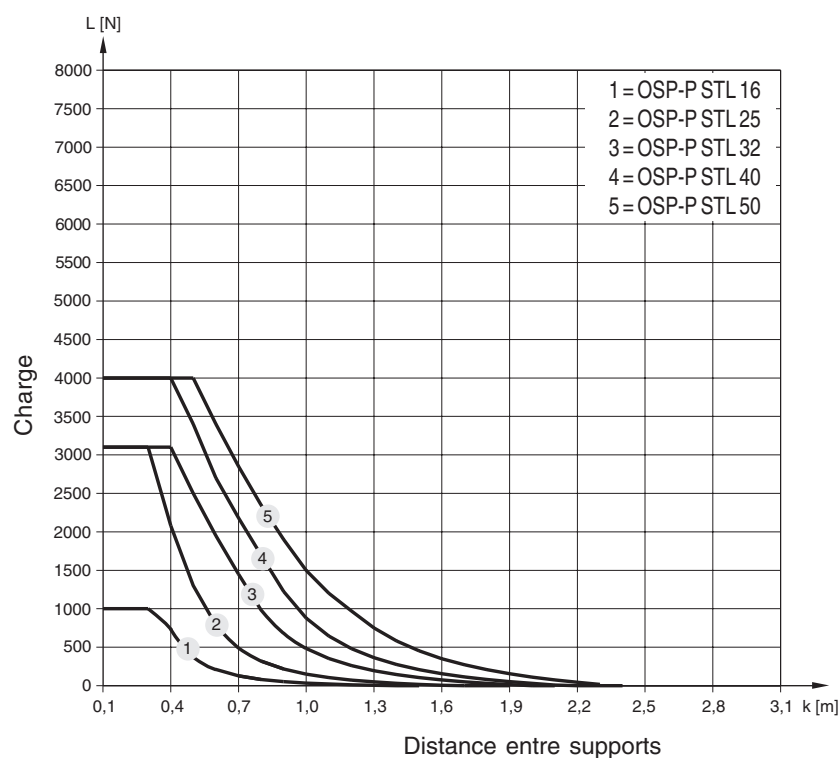
## Support intermédiaire

(Voir fiche 1.45.005E-8, 1.45.005E-9)  
Afin d'éviter une flexion excessive pouvant entraîner des vibrations du tube du vérin des supports intermédiaires sont nécessaires au-delà de certaines courses. Le diagramme montre la portée maximale sans support intermédiaire en fonction de la charge. Une flèche de 0,5mm est admissible.



## Intervalle max. entre support STL16 to STL50

### Cas 2 – chariot latéral



### Nb:

Pour des vitesses > 0.5 m/s un intervalle maximum de 1m est conseillé

## L'arrêt variable

L'arrêt variable Type VS est utilisé pour fournir des positions d'arrêt intermédiaires.

Il peut être placé sur toute la longueur de la course.

Pour chaque diamètre de vérin deux types d'amortisseurs sont disponibles.

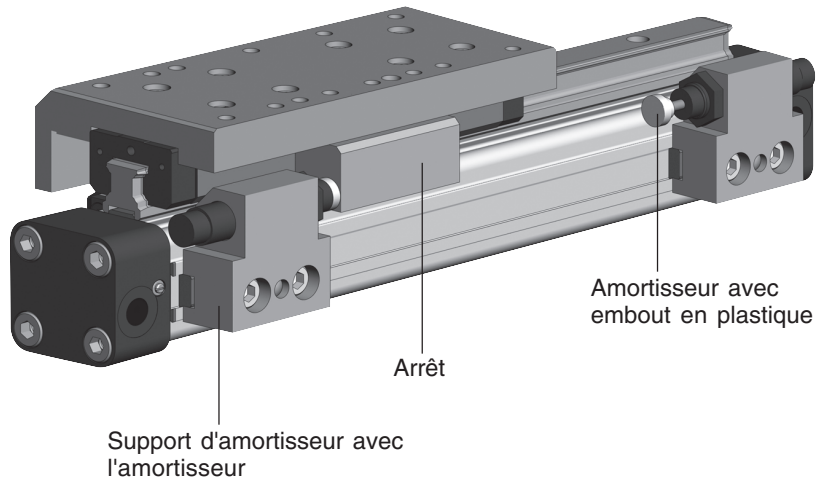
– voir "choix d'amortisseurs" ci-dessous.

Le support intermédiaire et le capteur peuvent être adaptés du même côté de l'arrêt variable.

Selon l'application deux arrêts variables peuvent être adaptés s'il y a lieu.

### Arrêt variable Type VS16 to VS50

Montage avec deux arrêts variables

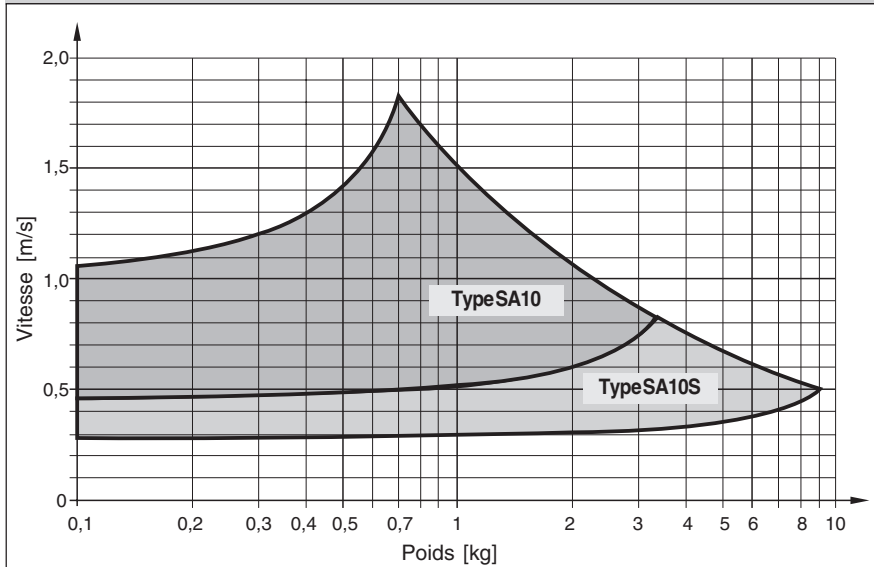


## Choix d'amortisseur

L'amortisseur est choisi en fonction du poids et de la vitesse.

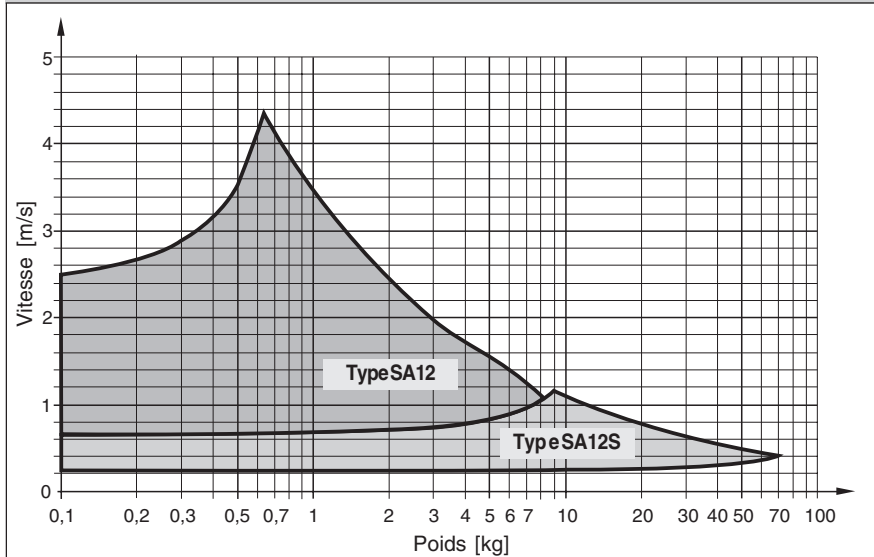
La masse du chariot peut être pris en considération.

### Choix d'amortisseur en fonction du poids et de la vitesse pour Série OSP-STL16



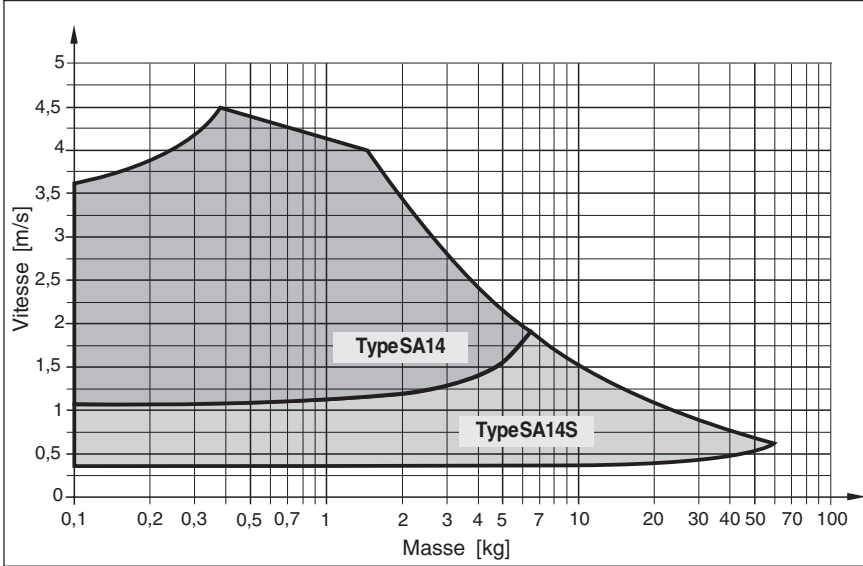
Les valeurs se relient à une force d'entraînement de 78 N (6 bar)

### Choix d'amortisseur en fonction du poids et de la vitesse pour Series OSP-STL25



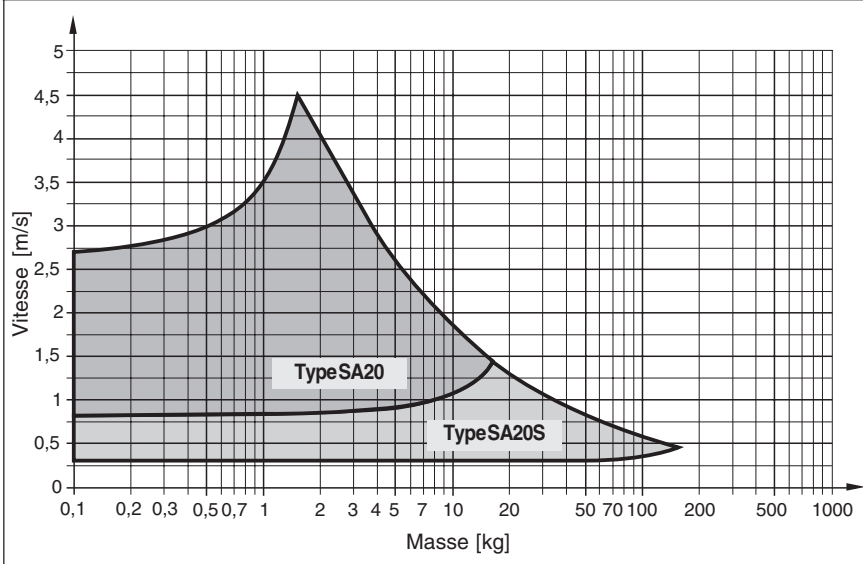
Les valeurs se relient à une force d'entraînement de 250 N (6 bar)

**Choix de l'amortisseur en fonction du poids et de la vitesse pour Série OSP-STL32**



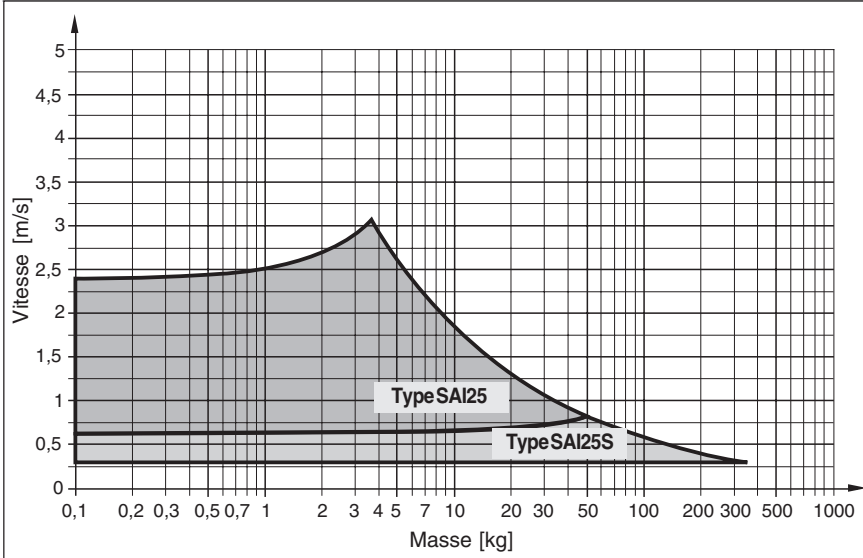
Les valeurs se relient à une force d'entraînement de 420 N (6 bar)

**Choix de l'amortisseur en fonction du poids et de la vitesse pour Série OSP-STL40**



Les valeurs se relient à une force d'entraînement de 640 N (6 bar)

**Choix de l'amortisseur en fonction du poids et de la vitesse pour Série OSP-STL50**



Les valeurs se relient à une force d'entraînement de 1000 N (6 bar)

## Dimensions – arrêt variable Type VS16 to VS50

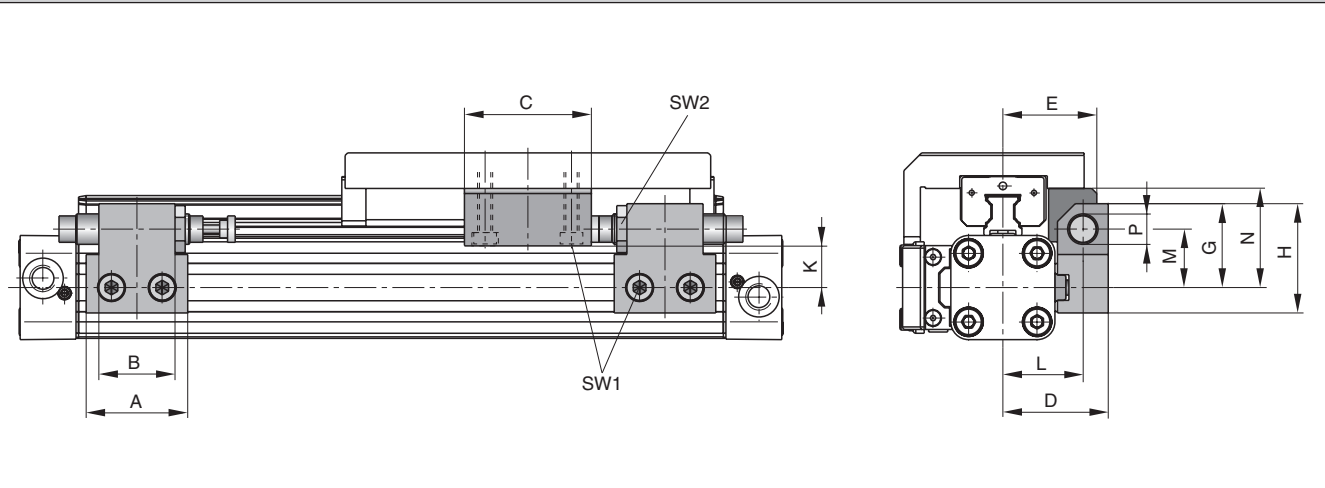
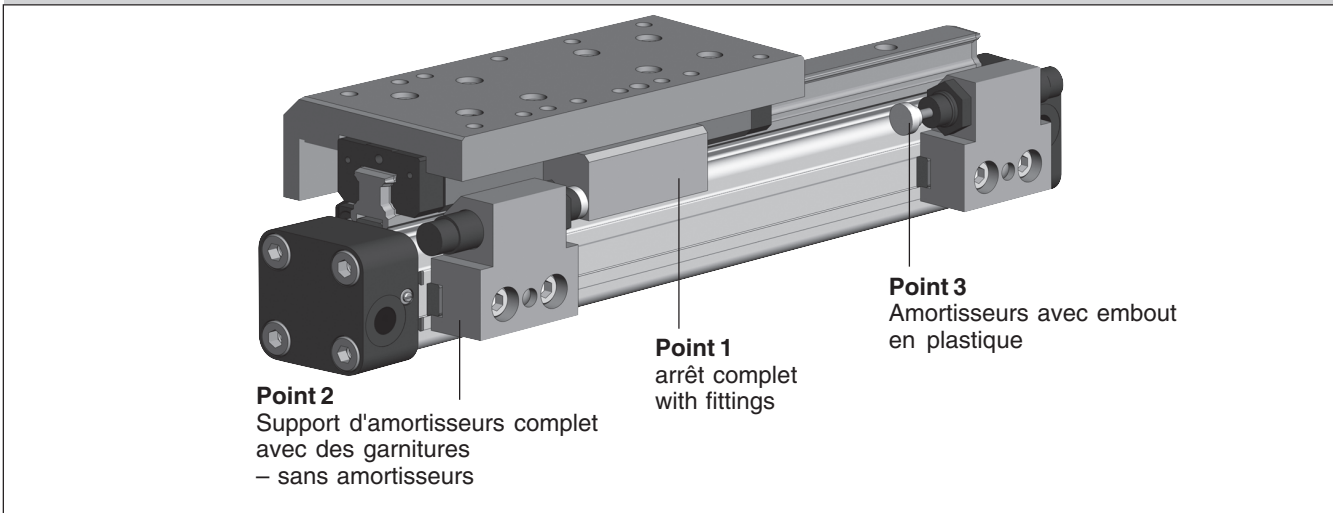


Tableau de dimension (mm) – arrêt variable Type VS16 to VS50

| Series    | Type | A  | B  | C  | D    | E  | G  | H  | K    | L    | M    | N    | P       | SW1 | SW2  |
|-----------|------|----|----|----|------|----|----|----|------|------|------|------|---------|-----|------|
| OSP-STL16 | VS16 | 30 | 14 | 25 | 33   | 30 | 28 | 38 | 16.2 | 25.5 | 20.5 | 30   | M10x1   | 4   | 12.5 |
| OSP-STL25 | VS25 | 40 | 30 | 50 | 41.5 | 37 | 33 | 43 | 18   | 31.5 | 23   | 39   | M12x1   | 5   | 16   |
| OSP-STL32 | VS32 | 60 | 40 | 50 | 45.5 | 42 | 35 | 45 | 19   | 35.5 | 25   | 48   | M14x1.5 | 5   | 17   |
| OSP-STL40 | VS40 | 84 | 52 | 60 | 64   | 59 | 48 | 63 | 25.6 | 50   | 34   | 58.6 | M20x1.5 | 5   | 24   |
| OSP-STL50 | VS50 | 84 | -  | 60 | 75   | 69 | 55 | 70 | 26.9 | 57   | 38   | 66.9 | M25x1.5 | 5   | 30   |

## Information de commande – arrêt variable Type VS16 to VS50



## Instructions de commande – Arrêt variable Type VS16 to VS50

| Point | Description                   | Taille VS16 |           | VS25  |           | VS32  |           | VS40  |           | VS50   |           |
|-------|-------------------------------|-------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|--------|-----------|
|       |                               | Type        | Order No. | Type  | Order No. | Type  | Order No. | Type  | Order No. | Type   | Order No. |
| 1     | Arrêt complet                 | –           | 21196     | –     | 21197     | –     | 21198     | –     | 21199     | –      | 21200     |
| 2     | Support d'amortisseur complet | –           | 21201     | –     | 21202     | –     | 21203     | –     | 21204     | –      | 21205     |
| 3 *   | Amortisseur standard          | SA10        | 7900      | SA12  | 7706      | SA14  | 7708      | SA20  | 7710      | SAI25  | 7712      |
|       | Amortisseur version S         | SA10S       | 7907      | SA12S | 7707      | SA14S | 7709      | SA20S | 7711      | SAI25S | 7713      |

\* Amortisseur avec butoir souple