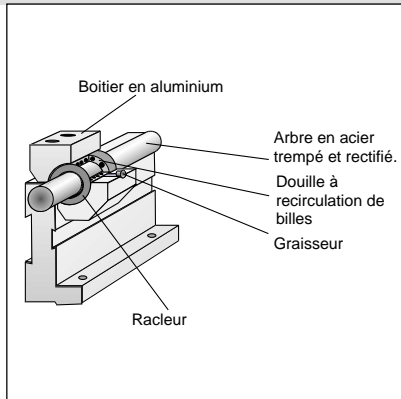


Versions disponibles

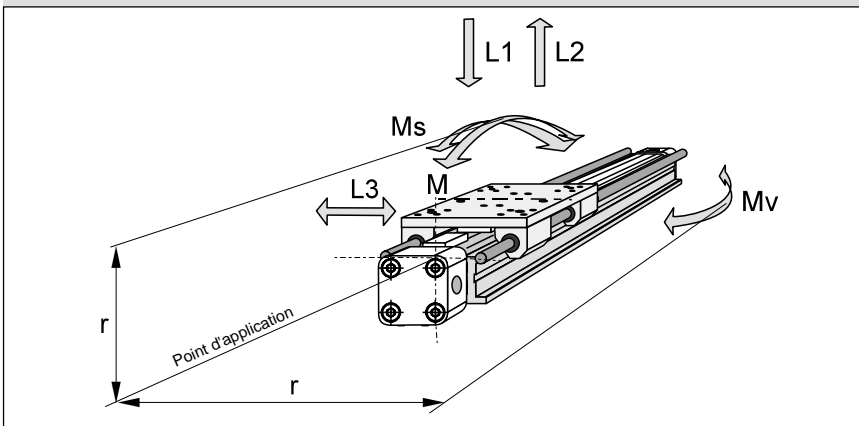
– Pour vérins sans tige pneumatiques OSP-P



Guidage à recirculation de billes GUIDELINE

OSP
— ORIGA
— SYSTEM
— PLUS

Charges, efforts et couples



Guidage GDL 25 à 50 pour vérins sans tige
• Série OSP-P

Caractéristiques

- Chariot en aluminium anodisé monté sur 4 douilles à recirculation de billes
- Arbres de guidage en acier trempé et rectifié
- Version inoxydable disponible
- Vitesses jusqu'à 3 m/s
- OSP-P: Vitesses lentes à partir de 0,02m/s
- Courses à la demande jusqu'à 6000 mm (courses supérieures sur demande)

Données techniques

Le tableau ci-dessous montre les valeurs maximales de charges, efforts et couples. Jusqu'à une vitesse de 0,5m/s aucun calcul dynamique n'est nécessaire.

Détails techniques sur les vérins sans tige pneumatiques OSP-P voir fiche technique 1.10.002F.

* **NB:**

Dans le diagramme d'amortissement, il convient d'ajouter la masse du chariot à la masse déplacée.

Guidages	pour vérin	Momentes Max [Nm]			Charge max. [N]			Masse du vérin avec son chariot[kg] Pour course 0mm		Masse * du chariot [kg]	Références GUIDELINE pour OSP-P ¹⁾
		M	Ms	Mv	L ₁	L ₂	L ₃	Supplément par 100mm			
GDL 25	OSP-P25	115	75	90	2500	2100	1650	2,5	0,7	1,1	20175
GDL 32	OSP-P32	145	90	115	2500	2100	1650	3,6	0,9	1,2	20180
GDL 40	OSP-P40	440	330	310	8000	6250	4400	6,3	1,4	2,0	20177
GDL 50	OSP-P50	500	375	355	8000	6250	4400	8,6	1,6	2,2	20183

¹⁾ Version inoxydable disponible. Charges, efforts et couples réduits de 30%

A1P541F00.JZ00X

HOERBIGER - ORIGA se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis

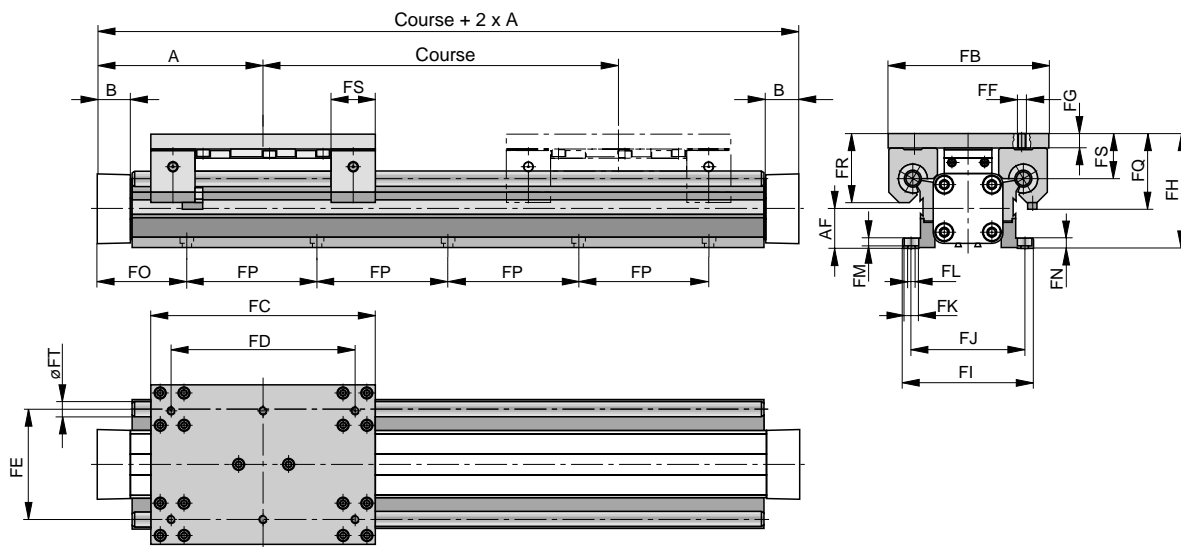
Vérins sans tige voir fiches techniques 1.1.20.002F

Fiche technique N°1.40.004F-1

HOERBIGER
ORIGA

Dimensions

Série OSP-P



Options complémentaires voir fiche technique 1.45.001F.

Capteurs:

Les capteurs peuvent être montés sur toute la longueur du vérin sur l'un ou l'autre des côtés. L'aimant peut être fixé sur l'un des 4 boîtiers supports de douilles.

NB:

Le guidage GUIDELINE doit être monté sur une surface plane de la totalité de la longueur.

Capteurs

- voir fiche technique 1.45.100F

Vérins sans tige

- OSP-P voir fiche technique 1.10.002F.

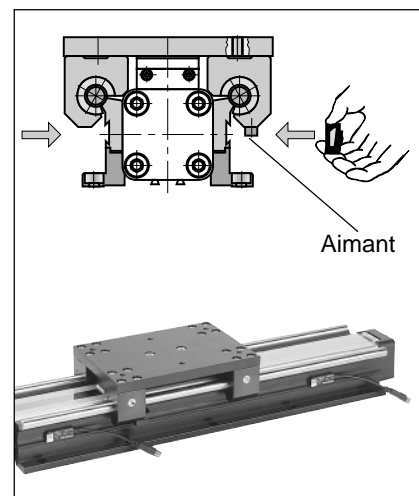


Tableau de dimensions (mm)

Type	A	B	AF	FB	FC	FD	FE	FF	FG	FH	FI	FJ	øFK	øFL	FM	FN	FP	FQ	FR	FS	øFT	FU	KG
GDL 25	100	22	22	120	145	110	70	M6	11	78	86	73	10,5	6,0	5,7	8	100	56,5	51,5	33,5	12	32	57
GDL 32	125	25,5	30	120	170	140	80	M6	11	86	98	85	10,5	6,0	5,7	8	100	56,5	51,5	33,5	12	32	61
GDL 40	150	28	38	160	180	140	110	M8	14	108	120	104	12	7,5	6,8	10	100	73	61	38	16	36	-
GDL 50	175	33	48	180	200	160	120	M8	14	118	134	118	12	7,5	6,8	10	100	73	61	38	16	36	85

FO				
OSP-P				
x	P25	P32	P40	P50
00	50,0	75,0	50,0	75,0
01	50,5	75,5	50,5	75,5
02	51,0	76,0	51,0	76,0
03	51,5	76,5	51,5	76,5
04	52,0	77,0	52,0	77,0
05	52,5	77,5	52,5	77,5
06	53,0	78,0	53,0	78,0
07	53,5	78,5	53,5	78,5
08	54,0	79,0	54,0	79,0
09	54,5	79,5	54,5	79,5
10	55,0	80,0	55,0	80,0
11	55,5	80,5	55,5	80,5
12	56,0	81,0	56,0	81,0
13	56,5	81,5	56,5	81,5
14	57,0	82,0	57,0	82,0
15	57,5	82,5	57,5	82,5
16	58,0	83,0	58,0	83,0
17	58,5	83,5	58,5	83,5
18	59,0	84,0	59,0	84,0
19	59,5	84,5	59,5	84,5
20	60,0	85,0	60,0	85,0
21	60,5	85,5	60,5	85,5
22	61,0	86,0	61,0	86,0
23	61,5	86,5	61,5	86,5
24	62,0	87,0	62,0	87,0
25	62,5	87,5	62,5	87,5
26	63,0	88,0	63,0	88,0
27	63,5	88,5	63,5	88,5
28	64,0	89,0	64,0	89,0
29	64,5	89,5	64,5	89,5
30	65,0	90,0	65,0	90,0
31	65,5	90,5	65,5	90,5
32	66,0	91,0	66,0	91,0
33	66,5	91,5	66,5	91,5
34	67,0	92,0	67,0	92,0
35	67,5	92,5	67,5	92,5
36	68,0	93,0	68,0	93,0
37	68,5	93,5	68,5	93,5
38	69,0	94,0	69,0	94,0
39	69,5	94,5	69,5	94,5
40	70,0	95,0	70,0	95,0
41	70,5	95,5	70,5	95,5
42	71,0	96,0	71,0	96,0
43	71,5	96,5	71,5	96,5
44	72,0	97,0	72,0	97,0
45	72,5	97,5	72,5	97,5
46	73,0	98,0	73,0	98,0
47	73,5	98,5	73,5	98,5
48	74,0	99,0	74,0	99,0
49	74,5	99,5	74,5	99,5

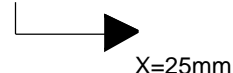
FO				
OSP-P				
x	P25	P32	P40	P50
50	75,0	50,0	75,0	50,0
51	75,5	50,5	75,5	50,5
52	76,0	51,0	76,0	51,0
53	76,5	51,5	76,5	51,5
54	77,0	52,0	77,0	52,0
55	77,5	52,5	77,5	52,5
56	78,0	53,0	78,0	53,0
57	78,5	53,5	78,5	53,5
58	79,0	54,0	79,0	54,0
59	79,5	54,5	79,5	54,5
60	80,0	55,0	80,5	55,0
61	80,5	55,5	80,5	55,5
62	81,0	56,0	81,0	56,0
63	81,5	56,5	81,5	56,5
64	82,0	57,0	82,0	57,0
65	32,5	57,5	82,5	57,5
66	33,0	58,0	83,0	58,0
67	33,5	58,5	83,5	58,5
68	34,0	59,0	84,0	59,0
69	34,5	59,5	84,5	59,5
70	35,0	60,0	85,0	60,0
71	35,5	60,5	85,5	60,5
72	36,0	61,0	86,0	61,0
73	36,5	61,5	86,5	61,5
74	37,0	62,0	87,0	62,0
75	37,5	62,5	87,5	62,5
76	38,0	63,0	88,0	63,0
77	38,5	63,5	88,5	63,5
78	39,0	64,0	89,0	64,0
79	39,5	64,5	89,5	64,5
80	40,0	65,0	90,0	65,0
81	40,5	65,5	90,5	65,5
82	41,0	66,0	91,0	66,0
83	41,5	66,5	91,5	66,5
84	42,0	67,0	92,0	67,0
85	42,5	67,5	92,5	67,5
86	43,0	68,0	93,0	68,0
87	43,5	68,5	93,5	68,5
88	44,0	69,0	94,0	69,0
89	44,5	69,5	94,5	69,5
90	45,0	70,0	95,0	70,0
91	45,5	70,5	95,5	70,5
92	46,0	71,0	96,0	71,0
93	46,5	71,5	96,5	71,5
94	47,0	72,0	97,0	72,0
95	47,5	72,5	97,5	72,5
96	48,0	73,0	98,0	73,0
97	48,5	73,5	98,5	73,5
98	49,0	74,0	99,0	74,0
99	49,5	74,5	99,5	74,5

NB:

La cote FO dépend des 2 derniers chiffres de la course: x

Exemple:

Course 15**25** mm



Pour un vérin OSP-P25 le tableau ci-contre donne **FO=62,5 mm** pour **x=25mm**

Durée de vie

Le calcul de durée de vie s'effectue en 3 étapes

- Détermination du facteur de charge L_F ,
- Détermination de la constante de guidage K_F
- Calcul de la durée de vie en km

Graissage

Pour une durée de vie accrue, nous recommandons de maintenir les douilles à recirculation de billes graissées en permanence.

Nous préconisons une graisse pour guidage au **lithium**.

La fréquence de graissage dépend des conditions d'utilisation (température, vitesse, environnement, etc....). Une observation du comportement pendant quelques mois permettra de déterminer cette fréquence.

1. Calcul du facteur de charge L_F

$$L_F = \frac{M}{M_{\max}} + \frac{M_S}{M_{S\max}} + \frac{M_V}{M_{V\max}} + \frac{L_1}{L_{1\max}} + \frac{L_2}{L_{2\max}} + \frac{L_3}{L_{3\max}}$$

L_F doit toujours être inférieur à 1.

2. Constante de guidage K_F

Montage	Constante de guidage K_F	
	GDL 25, GDL 32	GDL 40, GDL 50
Horizontal chariot à plat	200	210
Horizontal chariot sur le coté	250	320
Vertical	90	120

3. Calcul de la durée de vie

L'équation ci-dessous nous donne la durée de vie

$$\text{Durée de vie [km]} = \frac{K_F}{L_F^3}$$