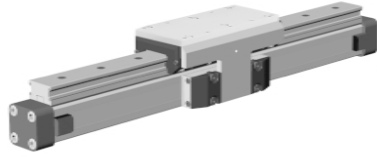


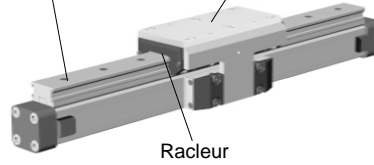
Versions disponibles

pour vérin pneumatique sans tige
OSP-P



Chariot en aluminium guidé sur 8 rouleaux montés sur roulements à aiguilles

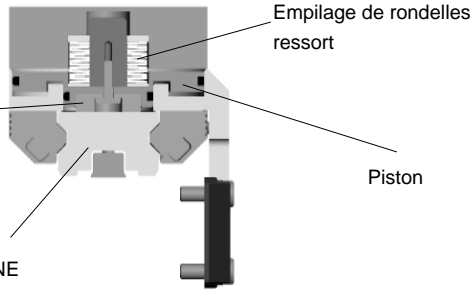
Rail en aluminium avec des pistes en acier trempé et rectifié séries



Racleur

Fonctionnement

Garniture à durée de vie élevée

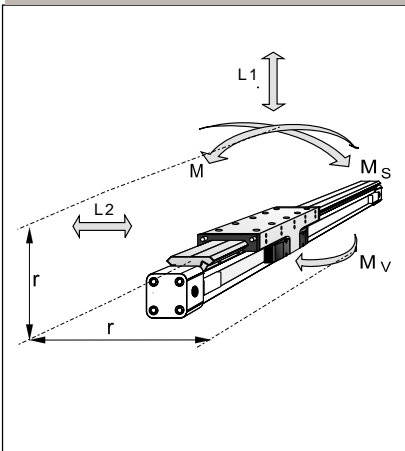


Empilage de rondelles ressort

Piston

Guidage de précision PROLINE

Charges, efforts et couples



Données techniques

Dans le cas de sollicitations multiples, il convient de vérifier l'équation suivante :

$$\frac{M}{M_{\max}} + \frac{M_s}{M_{s\max}} + \frac{M_v}{M_{v\max}} + \frac{L_1}{L_{1\max}} + \frac{L_2}{L_{2\max}} \leq 1$$

Le total doit toujours être inférieur à 1

En dessous de 0,5m/s seules les valeurs comprises dans le tableau ci-dessous sont prises en compte

Multi-Brake

Frein de sécurité par absence d'air sur guidage à rouleaux croisés.

OSP
— ORIGA
— SYSTEM
— PLUS

Frein et guidage série
MB-PL 25 à 50 pour vérins sans tige OSP-P

Caractéristiques :

- Le frein est actionné en absence de pression
- Le frein est libéré par la pression
- Le blocage est assuré en cas de chute de pression
- Version inoxydable en option
- Capteur d'usure de la garniture en option
- Utilisation en arrêts intermédiaires possible
- Rail en aluminium muni de pistes en acier trempé et rectifié.
- Guidage par 8 rouleaux croisés montés sur roulements à aiguilles
- Ensemble protégé et sans entretien

Fonctionnement :

Le MULTIBRAKE est un organe de sécurité. Lorsque l'alimentation en air est coupée ou lorsque la pression chute, le frein bloque le chariot en position. Une remise en pression permet de relâcher le frein. Sa résistance à l'usure et son pouvoir d'adhérence autorisent l'utilisation du MULTIBRAKE en position horizontale ou verticale pour des applications de sécurité et de positionnement.

Guidages	pour vérin	Moments max. [Nm]			Charges max [N] Mv	Effort de maintien par 6 bar L1, L2	Masse du vérin avec son guidage [kg]		Masse* du chariot	Références. – MB-PL	
		M	Ms	por 0mm de [N] ¹⁾			Supplément course par 100mm	sans capteur [kg]		avec capteur d'usure	
MB-PL 25	OSP-P25	55	23	55	1210	470	2,14	0,40	1,24	20864	20868
MB-PL 32	OSP-P32	91	36	91	1460	790	4,08	0,62	2,02	20865	20869
MB-PL 40	OSP-P40	198	72	198	2600	1200	5,46	0,70	2,82	20866	20870
MB-PL 50	OSP-P50	313	139	313	3890	1870	8,60	0,95	4,07	20867	20871

¹⁾ Surface sèche. Une surface grasse limite l'effort de maintien.

* **NB:**

Dans le diagramme d'amortissement il convient d'ajouter la masse du chariot à la masse en mouvement

A1P616F00JY00X

HOERBIGER-ORIGA se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis

Vérins sans tige voir fiche technique N°1.10.002F
Accessoires de fixation voir fiche technique N°1.45.005F

Fiche technique N° 1.42.004F-1

HOERBIGER
ORIGA

Vérin OSP-P avec frein de sécurité MB-PL

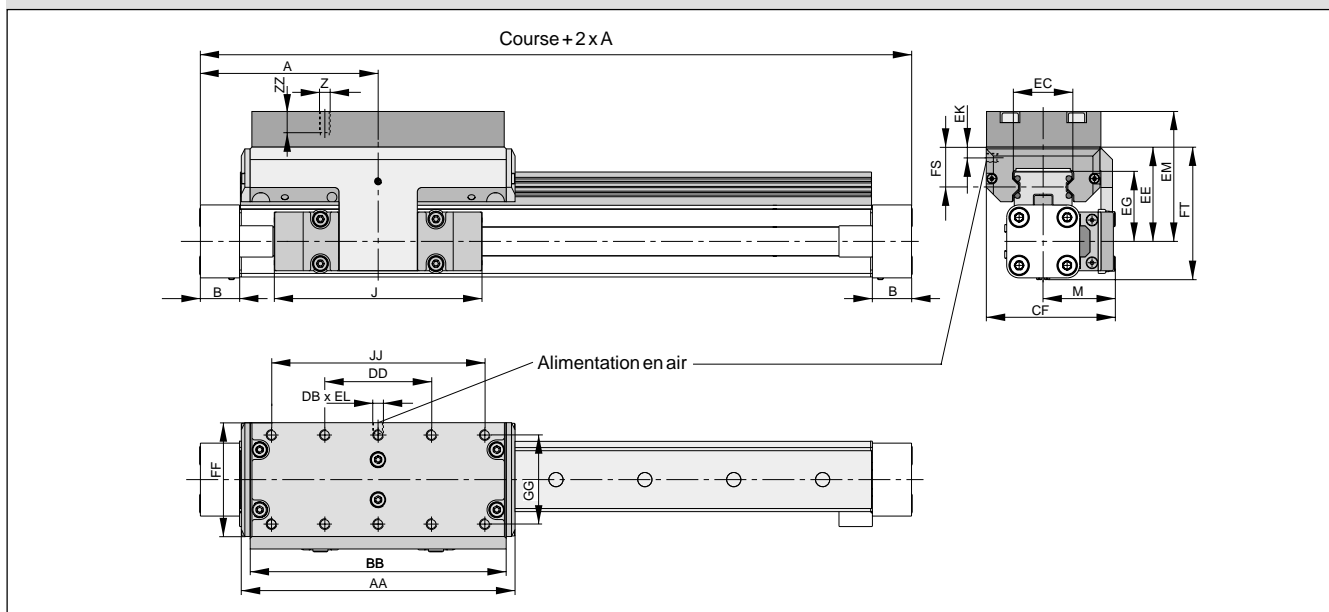


Tableau de dimensions (mm) Type OSP-P MB-PL25, MB-PL32, MB-PL40, MB-PL50

Type	A	B	J	M	Z	AA	BB	DB	DD	CF	EC	EE	EG	EK	EL	EM	FF	FS	FT	GG	JJ	ZZ
MB-PL25	100	22	117	40,5	M6	154	144	M5	60	72,5	32,5	53	39	9	5	73	64	23	73,5	50	120	12
MB-PL32	125	25,5	152	49	M6	197	187	G1/8	80	91	42	62	48	7	10	82	84	25	88	64	160	12
MB-PL40	150	28	152	55	M6	232	222	G1/8	100	102	47	64	50,5	6,5	10	84	94	23,5	98,5	78	200	12
MB-PL50	175	33	200	62	M6	276	266	G1/8	120	117	63	75	57	10	12	95	110	29	118,5	90	240	16

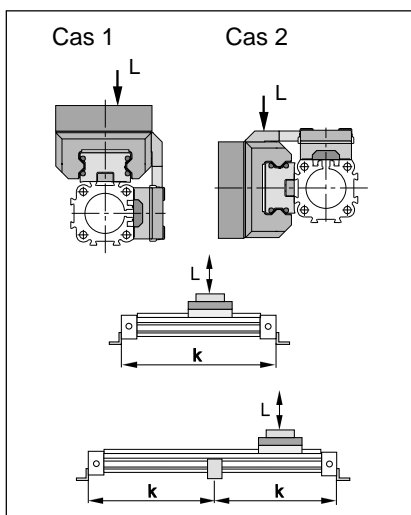
Supports intermédiaires

(Voir détails fiche technique N° 1.45.005F)

Afin d'éviter une flexion excessive pouvant entraîner des vibrations du tube de vérin, des supports intermédiaires sont nécessaires au-delà de certaines courses.

Le diagramme montre la portée maximale sans support intermédiaire en fonction de la charge. Une flèche de 0,5mm est admissible.

En fonction de l'orientation du vérin on distingue 2 cas.



NB :

Pour des vitesses > 0,5 m/s, un intervalle maximum est conseillé.

Intervalle max. entre supports : MB-PL25 à 50

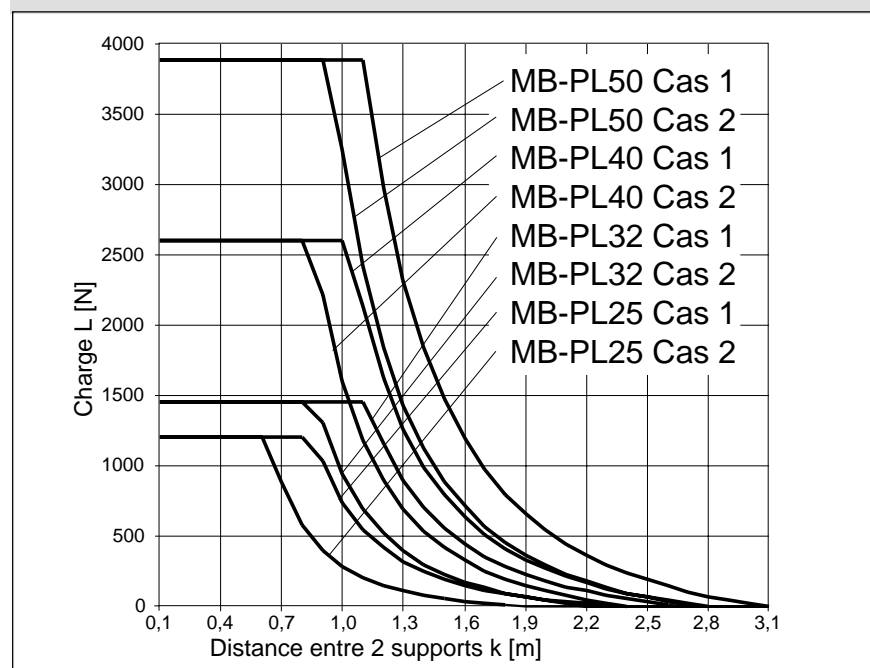
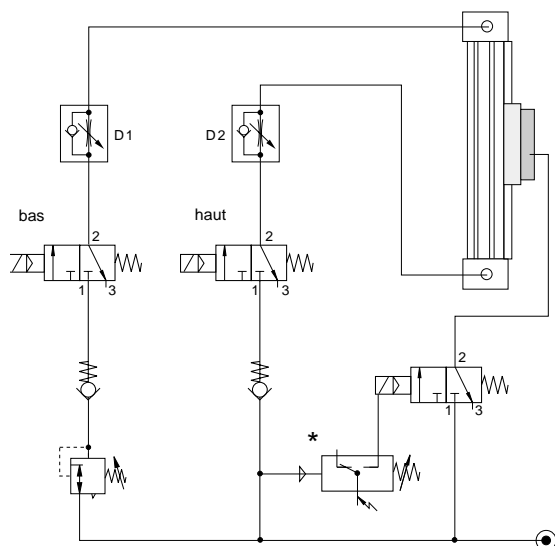
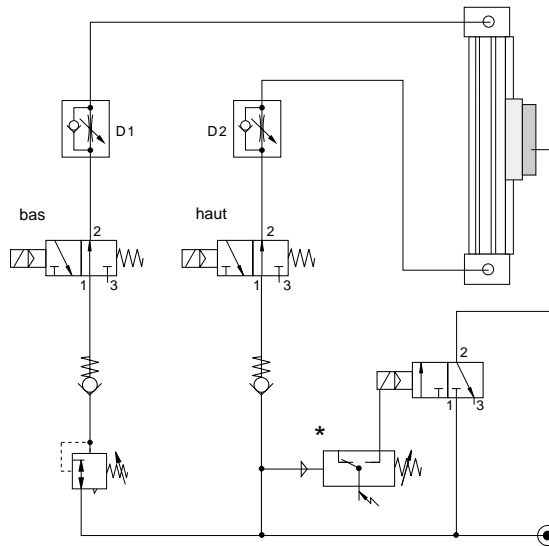


Schéma de câblage : application verticale.

Contrôle d'un vérin avec des distributeurs 3/2 normalement fermés (chambres du vérin sans pression au repos)



Contrôle d'un vérin avec des distributeurs 3/2 normalement ouverts (vérin sous pression au repos)



Câblage

En fonctionnement normal, le capteur de pression (mano-contact / Pressostat) est fermé, ainsi le distributeur 3/2 qui alimente le frein libère celui-ci et permet le mouvement du vérin. Lorsqu'il y a une baisse ou une coupure de pression le mano-contact actionne le distributeur du frein et bloque le mouvement du vérin.

Lorsque la pression revient dans les 2 chambres du vérin, le frein est à nouveau libéré.

Les limiteurs de débit D1 et D2 n'ont pas d'influence sur le frein. Les 2 clapets anti-retour améliorent la stabilité de l'ensemble.

Le régulateur de pression est utilisé pour compenser l'effort de la charge dans les applications verticales.

NB :

Lorsque le frein est libéré, il faut s'assurer que les 2 chambres sont sous pression. Les longueurs de tuyaux, leur taille ainsi que celle des raccords ont une influence sur les temps de réaction du frein. Il est souhaitable de réduire les longueurs de tuyaux et d'utiliser des raccords adaptés.

* Information :

Un mano-contact réglable permet de bloquer le frein en dessous d'une certaine valeur de pression.

Pour les distributeurs, clapets anti-retour, limiteurs de débits et régulateurs de pression se reporter aux fiches techniques mentionnées dans le tableau ci-contre.

COMPOSANTS NÉCESSAIRES

Distributeurs 3/2	
Raccordement	Fiche technique
M5	3.10.002
G1/8	3.42.005
G1/4	3.52.006
G1/2	3.53.005
Régulateurs de pression	
G1/8 - G3/8	5.12.006
Mano-contacts	
	6.00.003
Clapets anti-retour	
G1/8, G1/4	4.10.001
G3/8	4.11.001
Limiteurs de débits	
M5 - G1/4	4.45.002