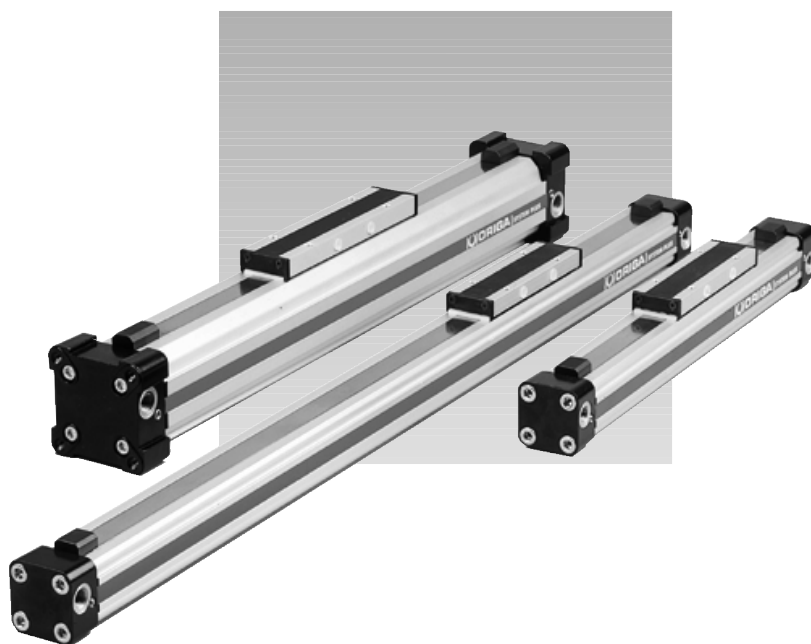


DIVISION
PNEUMATIQUE

OSP-P

ORIGA SYSTEM PLUS

VÉRINS PNEUMATIQUES
SANS TIGE



HOERBIGER

ORIGA

Concept modulaire

ORIGA SYSTEM PLUS – UNE INNOVATION BASÉE SUR UN CONCEPT ÉPROUVÉ PAR DES MILLIERS DE CLIENTS

Les composants

VÉRIN SANS TIGE MODULAIRE

Une nouvelle génération de vérins sans tige **totallement modulaire**

VÉRINS SANS TIGE MODULAIRES

HOERBIGER ORIGA a conçu cette deuxième génération de vérins sans tige totallement modulaire. Le principe d'étanchéité inégalé du vérin sans tige ORIGA a été conservé. La base de OSP est un vérin sans tige sur lequel le concepteur vient ajouter les options et accessoires qui

correspondent à son application. Chaque vérin est unique et adapté au besoin exact. Il y a **plus de 350 possibilités.**

DES RAINURES SUR 3 FACES

Sur 3 faces, OSP est muni de rainures en queue d'aronde mâles et femelles. Sur chacune des 3 faces on peut monter des guidages, freins, capteurs et accessoires de fixation.

Système combiné de maintien de la bande d'étanchéité interne et du cache poussières externe

Système d'étanchéité par bande d'acier inoxydable biseauté par rectification et ébavurée par électro-érosion.

Bande externe d'étanchéité à l'environnement. La protection est totale grâce aux racleurs et aux aimants de maintien sur le profil.

Visserie en acier zingué (inox en option).

Couvercle orientable à volonté de 90° en 90°. Les positions 3h, 6h, 9h ou 12h sont obtenues indépendamment sur l'un ou l'autre couvercle.

L'amortissement de fin de course ajustable est standard.

Piston compact muni de 6 trous taraudés

Rainures en queue d'aronde sur 3 faces

Piston magnétique en standard.

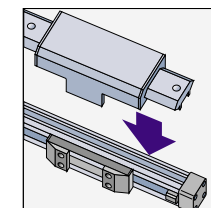
Profil optimisé: rigidité maximum pour une masse minimale. Des canaux permettent un raccordement unilatéral.

Demandez le CD-ROM et dessinez vos vérins ORIGA en un clic de souris

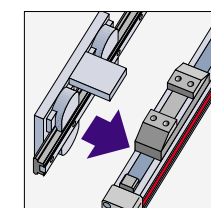


Les composants du système sont rapportés simplement.

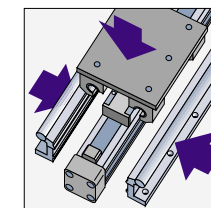
SLIDELINE
Guidage à patins lisses sur rail aluminium. Charges élevées et porte-à-faux modérés.



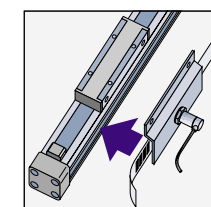
POWERSLIDE
Guidage à galets sur rail acier. Ambiances sales.



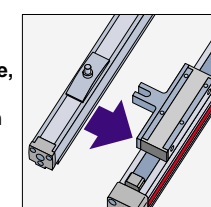
GUIDELINE
Guidage à recirculation de billes. Très hautes capacités.



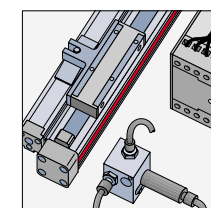
SENSOFLEX SFI
Capteur incrémental, résolution 1mm.



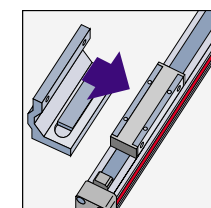
SENSOFLEX SFA
Capteur analogique. Simple, robuste et précis, résolution 0,01mm



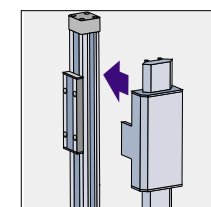
SERVOTEC
Système de positionnement électropneumatique.



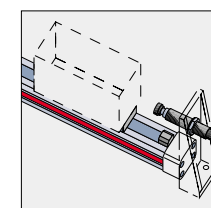
AB
Frein par présence d'air.



MB
Frein de sécurité par absence d'air.



Amortisseurs de chocs, montage en fin de course ou en butée intermédiaire.

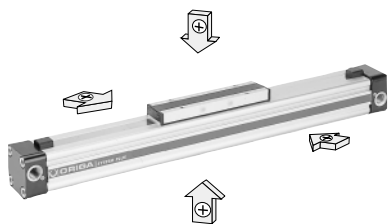


SÉRIES OSP-P

VERSION STANDARD
OSP-P16 à P80

Fiches techniques 1.10.002F-1, -2, -3

Piston compact autoguidé,
Couvercles orientables 4x90°,
Piston magnétique,
Profilé à queues d'arondes pour la
fixation d'accessoires ou du vérin lui-
même.



OPTIONS DE BASE

VERSION INOXYDABLE

Utilisation en milieu con-
stantement humide. Toutes
les vis du vérin sont en
inox de qualité A2
(Matériaux n° 1.4301 /
1.4303).



GRAISSAGE VITESSE LENTE

Cette graisse spécialement
adaptée garantit un mouve-
ment du piston sans
a-couppour des vitesses
de 5mm/s à 0,2m/s. Il est
préférable d'utiliser de l'air non lubrifié
avec cette graisse. La combinaison
joints en Viton® graissage vitesse lente
est à utiliser avec précautions, nous
consulter.

0,2 m/s

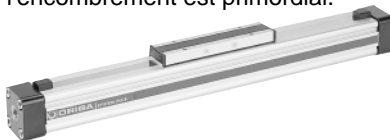
JOINTS EN VITON®

Pour utilisation à température
élevée (>60°C) ou/et cadences
élevées pouvant provoquer
échauffement. Le Viton® est aussi
adapté dans certaines ambiances
chimiques.



PRISES D'AIR FRONTALES

Fiche technique 1.10.002F-4
Pour solutionner certains cas où
l'encombrement est primordial.



PRISES D'AIR UNILATÉRALES

Fiche technique 1.10.002F-5
Pour un raccordement simplifié et pour
un encombrement réduit.



DISTRIBUTEURS INTÉGRÉS

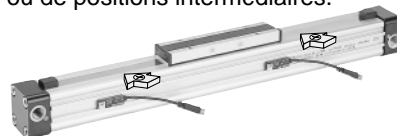
Fiche technique 1.10.002F-6
La solution compacte pour un contrôle
optimal du vérin et des temps de
réaction minimisés.



ACCESSOIRES

CAPTEURS MAGNÉTIQUES BILAMES
OU INDUCTIFS.

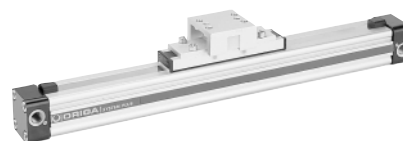
Fiche technique 1.45.100F
Détection électrique de la fin de course
ou de positions intermédiaires.

ÉLÉMENTS DE
FIXATION
OSP-P16 A 80

CHAPE ARTICULÉE

Fiche technique 1.45.002F

Attache de piston avec compensation
de tolérance et de parallélisme pour
l'entraînement de charges guidées



FIXATION DE COUVERCLE

Fiche technique 1.45.003F

Pour fixation du vérin en extrémité.



SUPPORT INTERMÉDIAIRE

Fiche technique 1.45.004F

Pour le support de vérins de longues
courses ou pour la fixation des vérins
par le profilé.



ATTACHE DE PISTON A 180°

Fiche technique 1.45.006F

Cette attache de piston permet de
renvoyer l'effort à 180°. L'utilisation est
adaptée dans les ambiances très
agressives

