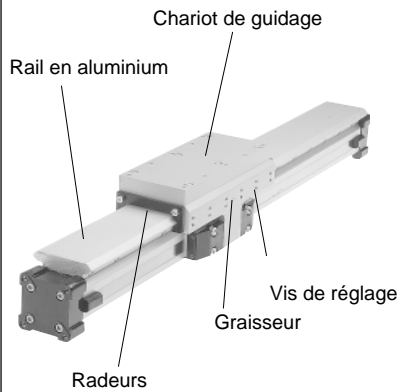
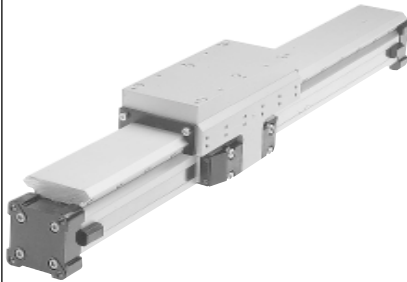
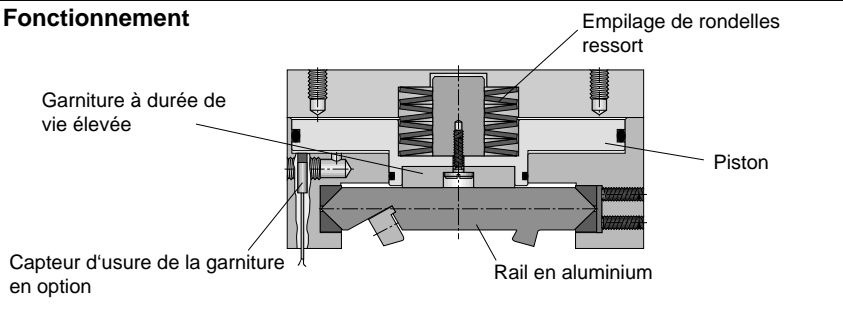


## Versions disponibles

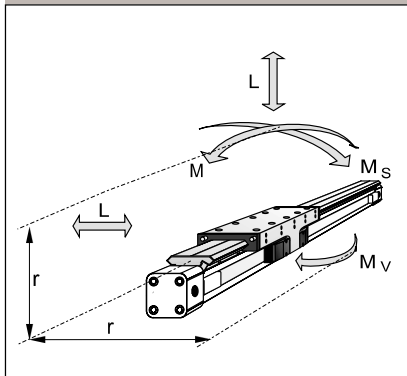
pour vérin pneumatique sans tige OSP-P



## Fonctionnement



## Charges, couples et moments



## Données techniques

Le tableau ci-dessous montre les valeurs maximales de charges, efforts et couples. Jusqu'à une vitesse de 0,5m/s aucun calcul dynamique n'est nécessaire. Pression de fonctionnement comprise entre 4,5 et 8 bars. Une pression supérieure à 4,5 bar est nécessaire pour débloquer le frein. Détails complémentaires sur les vérins sans tige OSP-P voir fiche technique N° 1.10.002F

# Multi-Brake

## Frein de sécurité par absence d'air sur guidage à patins lisses

**OSP**  
— ORIGA  
— SYSTEM  
— PLUS

**Frein et guidage série MB-SL 25 à 80 pour vérins sans tige OSP-P**

## Caractéristiques :

- Le frein est actionné en absence de pression
- Le frein est libéré par la pression
- Le blocage est assuré en cas de chute de pression
- Version inoxydable en standard
- Capteur d'usure de la garniture en option
- Utilisation en arrêts intermédiaires possible
- Rail en aluminium anodisé de forme prismatique
- Patins de guidage réglables en matériau fritté
- Ensemble protégé et lubrifié

## Fonctionnement :

Le MULTIBRAKE est un organe de sécurité. Lorsque l'alimentation en air est coupée ou lorsque la pression chute, le frein bloque le chariot en position. Une remise en pression permet de relâcher le frein. Sa résistance à l'usure et son pouvoir d'adhérence autorisent l'utilisation du MULTIBRAKE en position horizontale ou verticale pour des applications de sécurité et de positionnement.

Guidages/ frein	pour vérin	Moments max. [Nm]			Charges max [N]	Effort de maintien [N] <sup>1)</sup>	Masse du vérin avec son guidage [kg]		Masse* du chariot [kg]	Références. – MB-SL	
		M	Ms	Mv			pour 0 mm	Supplément de course par 100 mm		sans capteur	avec capteur d'usure
<b>MB-SL 25</b>	OSP-P25	34	14	34	675	470	2,04	0,39	1,10	<b>20796</b>	<b>20801</b>
<b>MB-SL 32</b>	OSP-P32	60	29	60	925	790	3,82	0,65	1,79	<b>20797</b>	<b>20802</b>
<b>MB-SL 40</b>	OSP-P40	110	50	110	1500	1200	5,16	0,78	2,34	<b>20798</b>	<b>20803</b>
<b>MB-SL 50</b>	OSP-P50	180	77	180	2000	1870	8,29	0,97	3,63	<b>20799</b>	<b>20804</b>
<b>MB-SL 63</b>	OSP-P63	260	120	260	2500	2900	13,31	1,47	4,97	<b>20800</b>	<b>20805</b>
<b>MB-SL 80</b>	OSP-P80	260	120	260	2500	2900	17,36	1,81	4,97	<b>20846</b>	<b>20847</b>

<sup>1)</sup> Surface sèche. Une surface grasse limite l'effort de maintien.

\* **NB:**

Dans le diagramme d'amortissement il convient d'ajouter la masse du chariot à la masse en mouvement

Vérins sans tige voir fiche technique N° 1.10.002F  
Accessoires de fixation voir fiche technique N° 1.45.005F

Fiche technique N° 1.42.003F-1

**HOERBIGER**  
**ORIGA**

A1P616F00.JY00X

HOERBIGER-ORIGA se réserve le droit de modifier ces caractéristiques sans préavis

## Vérin OSP-P avec frein de sécurité MB-SL

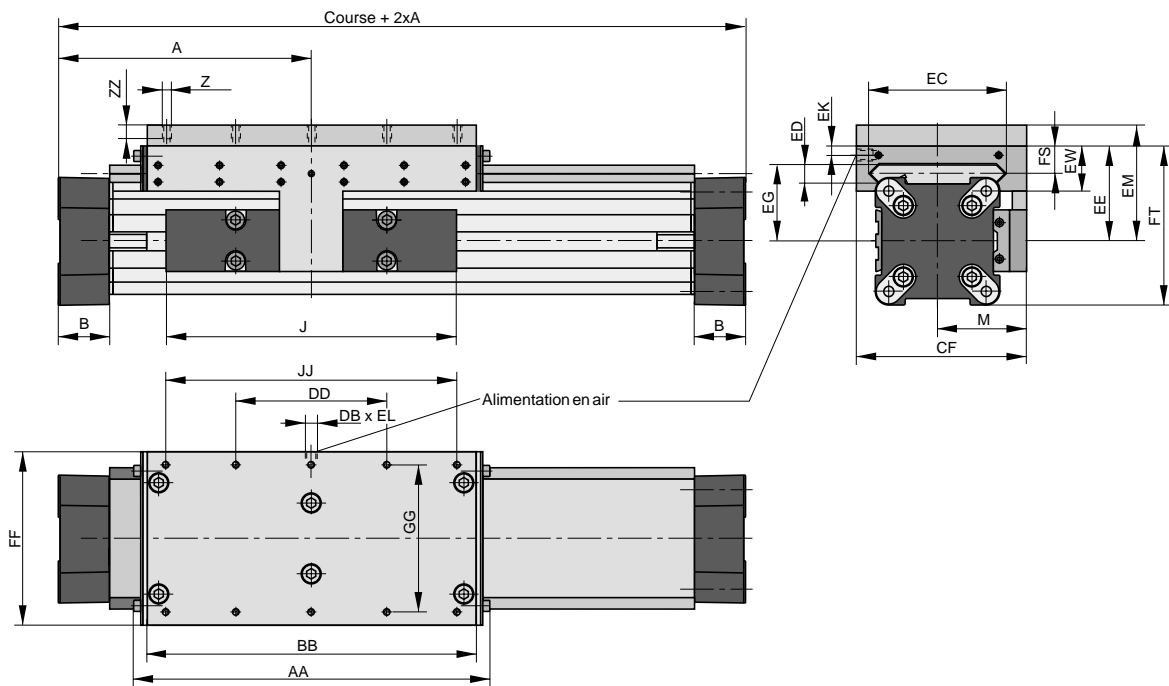
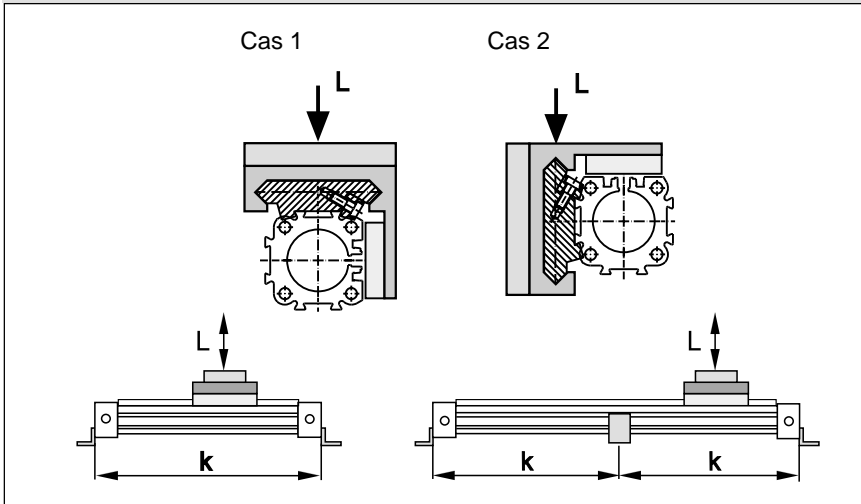


Tableau de dimensions (mm)

Type	A	B	J	M	Z	AA	BB	DB	DD	CF	EC	ED	EE	EG	EK	EL	EM	EW	FF	FT	FS	GG	JJ	ZZ
MB-SL 25	100	22	117	40,5	M6	162	142	M5	60	72,5	47	12	53	39	9	5	73	30	64	73,5	20	50	120	12
MB-SL 32	125	25,5	152	49	M6	205	185	G1/8	80	91	67	14	62	48	7	10	82	33	84	88	21	64	160	12
MB-SL 40	150	28	152	55	M6	240	220	G1/8	100	102	77	14	64	50	6,5	10	84	34	94	98,5	21,5	78	200	12
MB-SL 50	175	33	200	62	M6	284	264	G1/8	120	117	94	14	75	56	10	12	95	39	110	118,5	26	90	240	12
MB-SL 63	215	38	256	79	M8	312	292	G1/8	130	152	116	18	86	66	11	12	106	46	152	139	29	120	260	13
MB-SL 80	260	47	348	96	M8	312	292	G1/8	130	169	116	18	99	79	11	12	119	46	152	165	29	120	260	13

## Charges



## Supports intermédiaires

(Voir détails fiche technique N°. 1.45.005F)

Afin d'éviter une flexion excessive pouvant entraîner des vibrations du tube de vérin, des supports intermédiaires sont nécessaires au-delà de certaines courses.

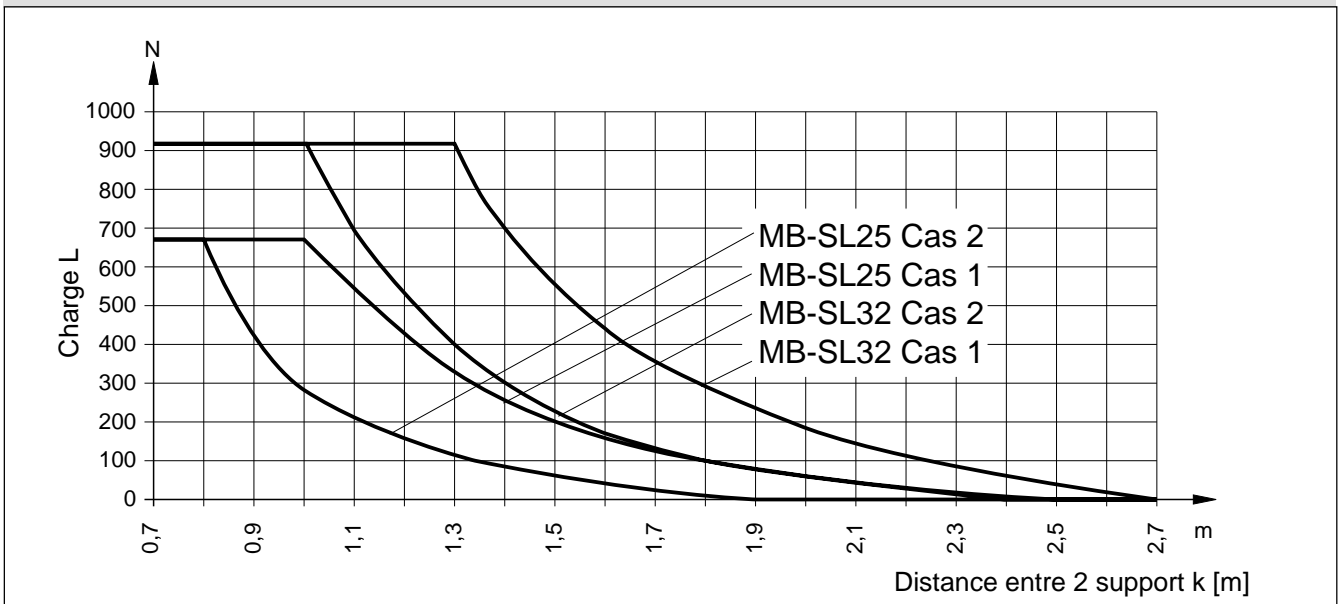
Le diagramme montre la portée maximale sans support intermédiaire en fonction de la charge. Une flèche de 0,5mm est admissible.

En fonction de l'orientation du vérin on distingue 2 cas.

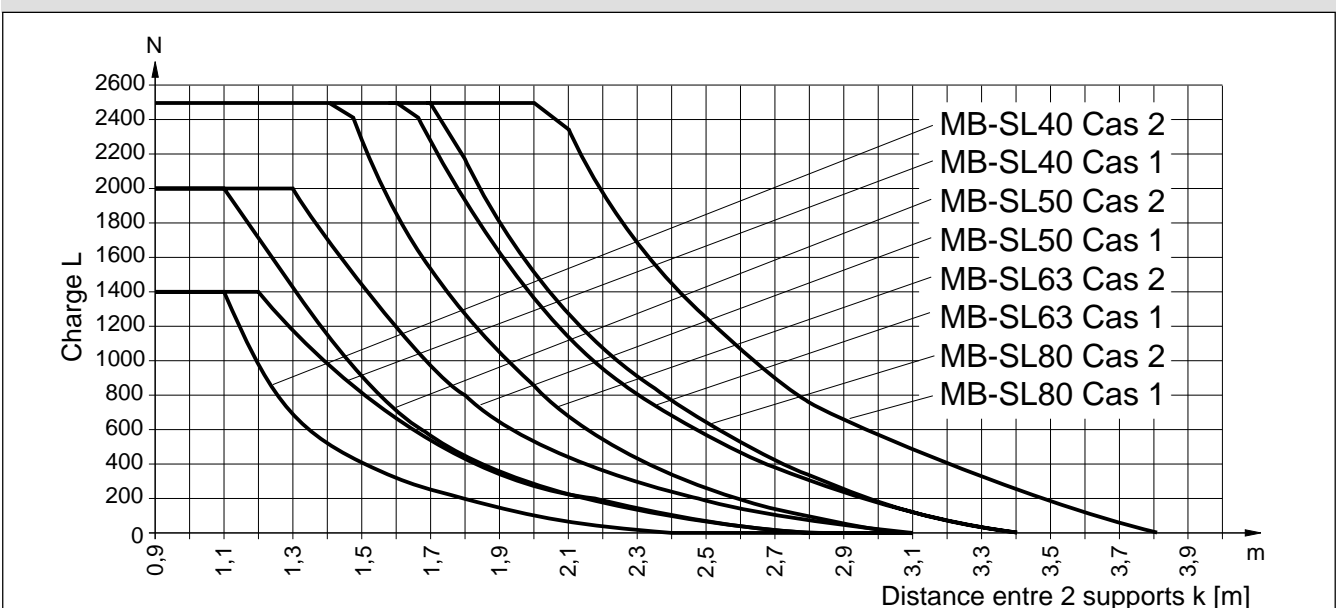
### NB :

Pour des vitesses > 0,5 m/s, un intervalle maximum est conseillé.

### Intervalle max. entre supports MB-SL25, MB-SL32

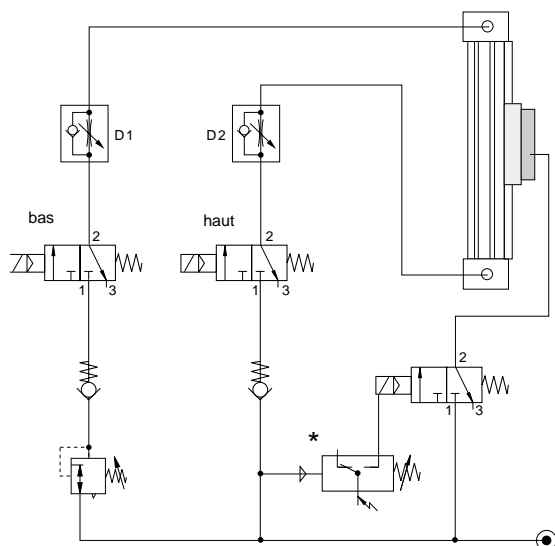


### Intervalle max. entre supports MB-SL40, MB-SL50, MB-SL63, MB-SL80

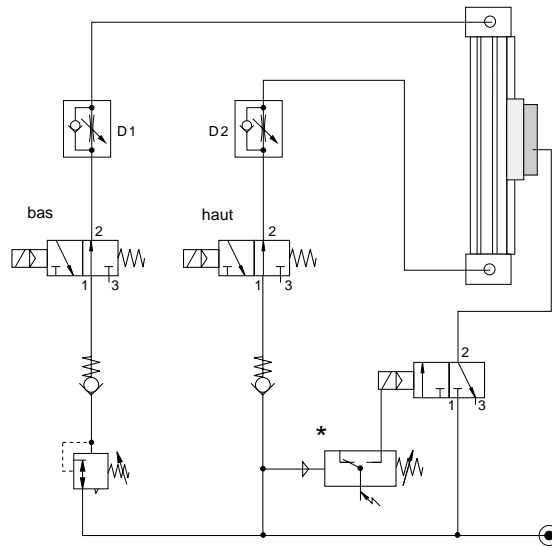


## Schéma de câblage - application verticale

Contrôle d'un vérin avec des distributeurs 3/2 normalement fermés (chambres du vérin sans pression au repos)



Contrôle d'un vérin avec des distributeurs 3/2 normalement ouverts (vérin sous pression au repos)



### Câblage

En fonctionnement normal, le capteur de pression (mano-contact / Pressostat) est fermé, ainsi le distributeur 3/2 qui alimente le frein libère celui-ci et permet le mouvement du vérin. Lorsqu'il y a une baisse ou une coupure de pression le mano-contact actionne le distributeur du frein et bloque le mouvement du vérin. Lorsque la pression revient dans les 2 chambres du vérin, le frein est à nouveau libéré.

Les limiteurs de débit D1 et D2 n'ont pas d'influence sur le frein. Les 2 clapets anti-retour améliorent la stabilité de l'ensemble.

Le régulateur de pression est utilisé pour compenser l'effort de la charge dans les applications verticales.

### NB :

Lorsque le frein est libéré, il faut s'assurer que les 2 chambres sont sous pression. Les longueurs de tuyaux, leur taille ainsi que celle des raccords ont une influence sur les temps de réaction du frein. Il est souhaitable de réduire les longueurs de tuyaux et d'utiliser des raccords adaptés.

### \* Information :

Un mano-contact réglable permet de bloquer le frein en dessous d'une certaine valeur de pression.

Pour les distributeurs, clapets anti-retour, limiteurs de débits et régulateurs de pression se reporter aux fiches techniques mentionnées dans le tableau ci-contre.

### Composants nécessaires

Distributeurs 3/2	
Raccordement	Fiche technique
M5	3.10.002
G1/8	3.42.005
G1/4	3.52.006
G1/2	3.53.005
Régulateurs de pression	
G1/8 - G3/8	5.12.006
Mano-contacts	
	6.00.003
Clapets anti-retour	
G1/8, G1/4	4.10.001
G3/8	4.11.001
Limiteurs de débits	
M5 - G1/4	4.45.002